

**OTRO RECLAMO POR BAJOS
SUELDOS DE MERCANTILES**

• Información Página 5

**NUEVA VICTIMA FATAL POR
TEMPORALES EN CORDOBA**

• Información Página 4

BARRIO NORTE: 30 PRESOS POR TRAFICO DE DROGAS

• Información Página 10

TRAGEDIA EN RUTA 2: ACUSAN LAS VICTIMAS

crónica
FIRME JUNTO AL PUEBLO



Año XVI - Bs. As., Lunes 22 de Enero de 1979 - N° 5.128 - \$ 250
RECARGO VIA AEREA \$ 20



DRAMA. Patricio, 9 meses, murió en la tragedia. Sus padres claman justicia. Y también otro hombre perdió una hija y hace acusaciones. (P. 2-3).



SIEMPRE PRIMEROS. El ganador del Gran Premio, el francés Laffite, con la sexta de CRONICA poco después de su formidable triunfo.



¡NACIO DE NUEVO! El piloto Nelson Piquet fue terminante: "Nunca estuve más cerca de la muerte". Quedó herido en el dramático choque del autódromo.



PIQUET: "VI CERCA LA MUERTE"; LOLE: "TUVE FALLAS MECANICAS"

• Inf. páginas 11 a 16

ARGENTINA-URUGUAY: PIBES EN VIEJO CHOQUE

• Inform. Páginas 18-19



**Escuelas
iade forma técnicos**
MECANICA - ELECTRICIDAD - CARBURACION - ELECTRONICA - RADIO - TV - TRANSISTORES
INSTALACIONES ELECTRICAS - BOBINADOS - REFRIGERACION - AIRE ACONDICIONADO

CENTRO: AVDA DE MAYO 1385 ONCE: RIVADAVIA 2465 PRIMERA JUNTA: RIVADAVIA 1606 CONSTITUCION: CIUDADELA 1218 POMPEYA: SAENZ 1441 BELGRANO: CABLEDO 3161 LINIERS: RIVADAVIA 1125F BATALLEROS: 2 B ALBERDI: 562A RAMOS MEJIA: ARDENDI 140 Y BARCALA 5285 SAN JUSTO 889 ROSARIO: MORON: SARGENTO 848 SAN MARTIN: MORENO 15 SAN ISIDRO: SANTA FE 30 HURLINGHAM: FIENSTE A ESTACION AVELLANEDA AV MITRE 85 QUILMES: H YRIGOYEN 891 LANUS: H YRIGOYEN 5545 LA PLATA: Y NO 332 RO-SARIO: RIVAJA 1439 MONTEVIDEO: MERCEDES 832 ASUN-CION: 25 DE MAYO 384 SANTIAGO, CHILE: LONDRES 55

TENIA 19 AÑOS Y UNAS GANAS LOCAS DE VIVIR

La señora de Foncuera y su hijo ocupaban el asiento 17 del ómnibus de la Empresa Argentina de Servicios Públicos que salió de Mar del Plata con destino a Luján, en esta capital, justo a ellos viajaba "un muchacho de 19 años, muy conversador". Es un momento dado —recuerda la sobreviviente— "me recomendó que no me durmiera, porque «a la velocidad que van estos locos, digo, seguro que chocamos»".
"Le pedí que me dejara tratar de dormir, recién cuando salimos de Dolores. Durante el viaje me dijo que era único sosten de su madre. Al padre lo había perdido. Se preocupaba que sería de su mamá cuando él se casara. Tenía muchas ganas de vivir. Se llamaba Pablo Hugo Dopazo. Lo conocí en la estación de Mar del Plata. Fue uno de los 32 personas muertas en el accidente", refiere la señora.

APENAS 3 MESES. Se llamaba Patrio Andrés. Murió en la tragedia de ruta 2. Su madre clama justicia.

HAY MAS BAÑOS DE SANGRE EN LAS

MENDOZA, 22 (De nuestro corresponsal). — Prácticamente manchados de sangre las ruinas del interior del país. A poco horas del horrible episodio ocurrido en la ruta a Mar del Plata, donde perdieron la vida numerosas personas, hay que sumar otro hecho fatal que sucedió ayer, en el que resultó muerto un joven que viajaba en la parte posterior de una camioneta.

En la intersección del canal Cacique Guaymallén y Juncal A. Roca, del departamento de Las Heras, se embistieron violentamente un automóvil y una camioneta que avanzaba en sentido contrario.

El choque fue espectacular, perdiendo ambos rodados —a consecuencia del impacto— dos ruedas delanteras. La camioneta era conducida por Daniel Oscar Méndez, y el auto por Francisco Nociel.

En la parte posterior de la camioneta —en un viaje que viajaba el joven Arredondo Breson, quien a consecuen-

cia del impacto perdió la vida en forma instantánea. Ambos conductores resultaron también con heridas trasladados a un hospital de la zona.

♦ CONTRA UN CAMION

LA PLATA, 22 (De nuestro corresponsal). — Tres personas perdieron la vida y otra resultó gravemente herida en un imponente accidente de tránsito ocurrido en jurisdicción del partido de Rauch.

Según informaron fuentes policiales, el accidente se produjo en la ruta provincial N° 30, a la altura del kilómetro 42, lugar en el que se están realizando trabajos de reparación que obligan a los vehículos a circular por una sola mano, encontrándose el tramo en arreglo debidamente señalizado y balizado.

En una de las entradas a la mano única se encontraba detenido un camión guiado por Jorge Luis Spina, argentino, de 42 años de

edad, con sus luces reglamentarias encendidas y esperando el paso total del tránsito que circulaba por la mano contraria.

En esa circunstancia y cuando nada hacía suponer la inminencia de la tragedia, un automóvil en el que viajaban Guillermo Savino, conductor del rodado; María Teresa González de Mancera, esposa; de 26 años; su hija Beatriz, de 19 años; y Marcelo Emilio Yáñez, de 21, presumiblemente se realizaban en el camino, embistió por la parte trasera al camión detenido, incurstandose prácticamente en la caja.

Después el rápido auxilio de quienes trabajaban y trasladaban en el lugar, pudo comprobarse que Savino y la señora de Mancera habían fallecido en el acto, mientras que Beatriz falleció poco después. El otro resultó con heridas de gravedad que hicieron necesaria su internación en el Hospital Municipal de Rauch.

♦ Sobrevivió en la Tragedia de Ruta 2: "Perdí a mi Hijo. Sólo Pido Justicia"

Una de las sobrevivientes de la tragedia de Castelli, la señora Stella Maris Rossini de Foncuera, perdió un hijo de sólo nueve meses en el accidente. Propone que los damnificados "reclamen públicamente una investigación". Piensa no debe haber "perdón ni olvido" para los responsables del choque de ómnibus. Aunque con ello no logrará que le devuelvan a su hijo, pide que se haga justicia.

"Era la vida y la alegría de esta casa", dice el abuelo Américo y se echó a llorar. Habla de su primer niño, un chiquito de nueve meses que perdió la vida el martes 10 en el choque de ómnibus ocurrido sobre la ruta en la jurisdicción de Castelli. La madre del bebé, hija de don Américo, es uno de los sobrevivientes de la terrible tragedia. La señora, al igual que su esposo y los abuelos del niño, están desesperados. La luz y la alegría se han ido de esa casa.

En la vivienda, ubicada en Lavalle 120 de Villa Maipú, partido bonaerense de San Martín, se ven un corralito y el árbol de Navidad que se encendió en la única Nochebuena en que el chiquito estuvo con sus padres y sus abuelos. En todas partes hay referencias dolorosas que hablan del paso del pequeño desaparecido por ese mundo familiar.

La sobreviviente es Stella Maris Rossini de Foncuera, de 27 años, estudiante avanzada de pedagogía en la Universidad de Buenos Aires. La señora pasó unos días en Mar del Plata, en la casa de una tía. Llevó con ella a su hijo, Patrio Andrés, de nueve meses de edad. Su propósito era regresar a esta capital y, días después, volver a la ciudad balear en compañía del chiquito y del padre del niño, Miguel Ángel.

♦ "NI PERDON NI OLVIDO"

La señora de Foncuera sufrió en el accidente diversas lesiones que le ocasionaron la pérdida de un ojo. Presenta golpes en el pecho y en la cabeza, heridas cortas.

♦ VALIENTE ACTITUD

La Biblia nos enseña que si nuestra casa se viene abajo, el pequeño Patrio Andrés son jóvenes y otro hijo puede venir a dar "luz y alegría" al hogar de los Foncuera. Pero así como en otros pobados de estrellas notamos la ausencia de esa estrella que antes vimos brillar y que ahora no está, la partida del chiquito será para ellos algo irreparable.

Esa certeza permite valorar aún más la decisión de una madre que irracionalmente, no clama por venganza sino por el condigno castigo a los responsables del accidente que le costó la vida de su hijo y de la otros 32 pasajeros. La señora, como estudiante avanzada de pedagogía, entiende que el dolor es algo visceral, algo irracional también, y busca con su pedido de justicia ese librar ese dolor que ella misma no puede liberar. La señora Maris Rossini de Foncuera propone, inclusive, idéntica actitud por parte de los otros damnificados, que a su vez sea escuchada.

tantos y hematomas en distintas partes del cuerpo, en particular en los ojos. Su hijo murió instantáneamente. El cadáver fue llevado a la morgue del nosocomio de Lezama, pero el hecho le fue ocultado a la madre hasta que su estado permitió que se le diera la noticia. Tiene palabras de agradecimiento "para la solidaridad que evidenció el personal del hospital y para el hecho con que me informaron sobre la muerte del bebé". Esto reconforta a los padres del niño.

Muy distintos conceptos le merecen "al individuo que autorizó la salida a la ruta de un ómnibus sin el correspondiente certificado de habilitación, mandado por un personal excedido en horas de trabajo". Dice que para los responsables del accidente "no debe haber ni perdón ni olvido" y llama a que este dolo se vea desde ahora en sus puntos de vista, aun en medio del dolor que la embarga.

♦ UNA INVESTIGACION

La atribuida madre que "esto y esto puede quedar así" y exhorta a los demás damnificados a que "reclamen públicamente una investigación".

La señora, cuya curación se completó en una clínica privada, culpa a los choferes, que avanzaban a la velocidad de la posta, de haber salido de Mar del Plata con más de media hora de atraso. También, al estado que se produjo la colisión. "Yo creo que se debería haber pagado un chofer doble horario para obtener el dinero que necesitan, y a las autoridades que permiten tal situación".

"Son los culpables la empresa que ellos deben fiscalizar sus actividades. De nada sirve que se extiendan certificados de que el accidente no fue culpa de la empresa, la existencia de ese certificado", dice la señora.

La señora, asimismo, detalla inéditos. Por ejemplo, indica que "a poco de salir de Mar del Plata había niebla" y que "el mismo padre me presentó la foto de su hijo, un niño de 9 meses en Dolores". Dice que, "independientemente, los choferes trataban de recuperar el tiempo que habían perdido con el estado que se produjo la colisión. En Dolores nos detuvimos apenas 10 o 15 minutos. Cuando se produjo el accidente, muy por demás, el coche avanzaba a gran velocidad".

♦ EL CHOQUE

Según refiere la sobreviviente, "desde que me desperté me acordaba de dormir". Se recuerda, por lo tanto, que al abrir los ojos vio "una luz intensa, como de faros que iluminaban al ómnibus de frente y que se estaba produciendo la colisión". La señora perdió el conocimiento. Cuando lo recobró "estaba tendida a un costado del ómnibus; entre los restos humanos me puse a buscar a mi hijo, hasta que fui trasladada al hospital de Lezama".

Después de eso, Miguel Ángel Foncuera dice que "lanzara a la ruta un ómnibus no había sido con material obsoleto es una terrible barbaridad".

¡TAS PAGO "REEMBOLSO PERDÓN"!

ROSARIO, 22 (De nuestro corresponsal).

— La Dirección de Bromatología ha informado a los consumidores que los productos alimenticios que no corresponden a las especificaciones que figuran en los envases. Además de constituir esto una violación a la ley de comercio, muy a menudo pone en peligro a la salud de la población, que es tarea específica de Bromatología defender.

Las últimas inspecciones se concentraron en "firmas productoras de jugos de fruta, usualmente "puros", que en realidad resultan ser jugos ligeramente mezclados con otras sustancias, lo que los hace peligrosos para la salud.

En el caso del jugo de naranja marca Upar, cuya etiqueta pretende ser ciento por ciento natural, se comprobó que el producto tenía un 20 por ciento. La misma infracción pudo constatarse en relación al jugo de naranja "Natural". Esta empresa, al igual que el jugo de pomelo, igualmente adulterado, según se comprobó, pues de dicha fruta las muestras analizadas sólo constaban un 22 por ciento del restante agua.

Funcionarios de Bromatología censuraron fuertemente este fraude que denominaron "dijeron" —un producto merecedor de elevado consumo masivo, mucho más que las gaseosas, en un país de gran producción frutícola como el nuestro.

Comprobadas las infracciones, se procedió a decomisar 1561 hectolitros de "Upar", solicitando al tribunal municipal que aplique a la firma responsable una multa de 2.000

pesos, agrega el informe de las autoridades.

En cuanto a la firma "Laubel", por la misma razón, fueron decomisados 43 bidones de dos litros de la supuesta naranjaza y 6 bidones de cinco litros de la misma bebida, número no precisado de bidones de "pomelo".

En caso de caso se solicita una multa de 583.000 pesos, el doble que a "Upar", por considerarse doble la infracción, al reventarse el jugo de naranja sino también sobre el pomelo.

Estas sanciones pecunarias son ciertamente irrisorias en comparación con lo defraudado por la comunidad, pero son las máximas previstas en la legislación vigente, que debería actualizarse.

De todas maneras la mayor sanción es el conocimiento que adquiere la población de la falta de seriedad de las firmas sancionadas.

♦ INTERVIENEN COMUNA

SAN MIGUEL DE TUCUMÁN, 22 (De nuestro corresponsal). — El Poder Ejecutivo intervino la Comandancia Municipal de "El Cereado" (Montes) por presunta comisión de irregularidades.

Las listas a surgen de las actuaciones cumplidas por personal de la municipalidad cabecera de Monteros, mientras se sustancia el sumario se suspendió al delegado Víctor Raúl Martínez, interventor a Héctor Francisco Alderete.

Bancarios: Dan Más Préstamos

Bancarios: Dan Más Préstamos

Por intermedio del Instituto de Servicios Sociales Bancarios, que depende de la Secretaría de Seguridad Social, el Ministerio de Bienestar Social de la Nación, se ha implementado un plan de préstamos para la vivienda que están destinados a empleados bancarios que estén afiliados.

El plan podrá ser utilizado para la adquisición, construcción y ampliación de viviendas, para el propio del beneficiario, siendo el importe máximo de cada préstamo de 15.000.000 de pesos, que podrán ser amortizados por través de diferentes planes de amortización.

Mediante un acuerdo de distribución acorde a un orden prioritario, que da preferencia a los empleados de numerosas categorías, se reconstituyen y se otorgan a las personas o grupos familiares.

UNION OBRERA METALURGICA DE LA R. A.

INFORMA A SUS BENEFICIARIOS

Se recuerda a los beneficiarios de la Obra Social de esta Institución, que para hacer uso de los Servicios Asistenciales que se brindan a lo largo de todo el país, que además del correspondiente carnet de afiliación, deberán acreditarse con el último recibo de haberes.

DEPARTAMENTO ASISTENCIA SOCIAL

Moyano Habló de Función de Asesor Político

MENDOZA, 22 (De nuestro corresponsal). — El doctor Francisco Moyano, designado recientemente asesor presidente a, desda onto la posibilidad de una la caón del diário no sólo en el local Moyano, ex diputado nacional por el Partido Demócrata, sino también en el embajador argentino en Colombia, agitado durante la entrevista el carácter de su suer. Moyano, que comparecerá a descomparar el 6 de febrero próximo.

"Mi función aser — expresó el doctor Moyano — no obligará a conversar mucho y en distintos niveos con todos los políticos y aun con los que no lo son, sino estrictamente en mi desahío o fuera de él voy a trabajar para colaborar en la necesaria convergencia de intereses del país. Y en esto, claro, jugaré un papel preponderante la ente del interior: ahí hay un capital invaluable que no podemos desaprovechar en el diálogo y en la participación en la

política nacional", agregó. Dijo lano en el doctor Moyano: "Yo no ligo a esta función con ningún plan salvador, ni seer tampoco el instrumento para el día oyo político, como ligeramente señalaron algunos diários metropolitanos. No habrá tal indicación del diálogo —agregó— porque entiendo que el presidente Videla y su equipo de gobierno lo vienen instrumentando desde tiempo".

En otro momento de la entrevista manifestó el doctor Moyano: "Voy a trabajar, obviamente, junto al Presidente. Pero oportuno aclarar que ni se ha propuesto hacer de mí el gran asesor político ni se desina a conformar un consejo aser, como se insinuó en algunos medios; va a llamar a colaborar con él a otros honores también". Por último, el doctor Moyano formuló estas recomendaciones: "Tenemos que apurar la marcha mirando hacia adelante, dejando de lado las circunstancias que nos dividen o que nos frustra-

ron. Atendiéndolas sólo en aquello que nos sirva para no reiterar errores, pero sin vivir pendientes de las buelas del pasado. Si así fuera, ¿cómo se podría difícil nuestra gestión en procura de la necesaria convergencia nacional".

◆ DOCUMENTO JUSTICIALISTA

Se está elaborando un documento justicialista referido al momento a c u l a , para darlo a conocer "en el momento oportuno". Lo confirmó el presidente del congreso nacional del Partido Justicialista, Eloy Cantus, en una nota en la que sostiene que "es totalmente ineluctable" que haya mantenido conversaciones con personalidades del movimiento encaminadas a "echar las bases para una liga del interior. En lo que respecta al documento partidario, dijo Cantus que "todavía no se ha tratado y se dará a conocer en el momento oportuno, con el respaldo de las figuras más representativas del justicialismo, tanto en el orden nacional como en el provincial".

AGUSTÍN PROSIGUE CON GIRAS DE DESPEDIDAS

El comandante en jefe de la Fuerza Aérea, general Agustín Agosti, continuó hoy con su programa de visitas de despedida a distintas unidades, con motivo de su ejemplar cargo que se cumplirá el próximo jueves.

◆ EN LA REGIONAL CENTRO

A las 8.30 el brigadier general Agosti, luego a la Regional Centro, con asento en el avión, donde fue recibido por el jefe de la ciudad base, brigadier Ricardo Osvaldo Bularte, desde donde se trasladaron al Centro de Instrucción Profesional de Aeronáutica (CIPRA).

Allí y acompañado por el jefe del CIPRA, comodoro Luis Eduardo González, revisó las tropas de la unidad rindiendo los honores correspondientes.

Seguidamente el brigadier Agosti se procedió a tomar la fórmula "Subordinación y valor", efectuada posteriormente en el día.

La ceremonia concluyó con la despedida ante los oficiales, suboficiales y civiles en

los respectivos cuarteles de esa unidad aérea.

◆ EN LA 3ª BRIGADA

El brigadier general Agosti, por otra parte, viajó a la 3ª Brigada Aérea con asento en José C. Paz, a las 10, donde cumplió idéntica actividad a la efectuada en el CIPRA.

◆ EN TANDIL

El brigadier general Agosti, que dedicará la jornada a cumplimentar visitas arribó a la base aérea militar de Tandil, a las 11, donde se trasladó al cuartel general de la ciudad base. En el aeropuerto lo aguardó el jefe de la unidad, brigadier Carlos Casar.

Finalmente, el brigadier general Agosti, se trasladó a la base aérea militar Mar del Plata, donde cumplió idéntica actividad a las anteriores.

El coma de su jefe de la Fuerza Aérea, luego a la mencionada base, a las 12.30, donde fue recibido por el jefe de la unidad, comodoro Juan Carlos Enrique Irgau.

Finalizada la ceremonia, regresará a su despa ho en las primeras horas de la tarde

¡RECORD FLOR! TOKIO LA CARA DEL UNIVERSO

LONDRES, 22 (DPA).

Tokio es la ciudad más cara del mundo. En el estudio anual del periódico económico británico "Financial Times" sobre gastos de hotel, comidas y bebidas así como el impuesto sobre el primer lugar, seguido de París, Dubai, Brunei y Abu Dhabi. En la lista de 66 ciudades, presentada este año, París es la más barata.

Los hoteles más caros están en París, donde pasar la noche en un hotel de primera categoría, con desayuno, cuesta, al cambio, unos 105 dólares. A la hora de comer, Tokio gana la palma, con un menú en un restaurante japonés estilo normal, que cuesta unos 50 dólares.

ADROGUE: INVESTIGACIÓN QUE COMEBAN CON ESTACIONALIDAD INVIERNO

LA PLATA, 22 (De nuestro corresponsal).

Las autoridades del gran partido bonaerense de Almirante Brown (Adroque) se encuentran investigando graves irregularidades posiblemente relacionadas con el comercio municipal en la venta de tarjetas de estacionamiento. Según las primeras constataciones, los autos que se agitan aprovechando la urgencia de los automovilistas y otras circunstancias, cobraban por ellas el doble de su valor, embolsando en provecho propio la diferencia, con el pretexto de que la vida está muy cara y sus súbditos son "indisimulablemente pobres".

El hecho dolo ha determinado la puesta en comisión de un número importante de agentes contra quienes se instruye el correspondiente sumario. Una vez completada la investigación, informan fuentes municipales, se dará conocimiento de los hechos a la policía y a la justicia en lo penal, "a los efectos que hubiere".

Las irregularidades comprobadas, complican el panorama en Adroque y su zona de influencia, donde ya surgieron conflictos entre el comercio y los automovilistas.

◆ "CONDICIONES INFRAHUMANAS"

SAN JUAN, 22 (De nuestro corresponsal).

Dirigentes de la Sociedad Cooperadora

del Centro de Salud Mental, denunciaron que la población interna "está sometida a "condiciones infrahumanas", y afirmaron que la "vida de los enfermos transcurre en un ambiente de cruel hacinamiento".

La denuncia fue realizada por la presidenta y vicepresidente de la sociedad cooperadora, Zulma de Ferryra y Pilar Frejo, respectivamente, quienes revelaron que "no toda ayuda es recibida, es otorgado evasión culpable de donativos de gran valor para los enfermos, dejando a merced el control de lo que ingresa al establecimiento".

En declaraciones realizadas al matutino "Diario de Cuyo" de esta capital, ambas directivas de la sociedad cooperadora expresaron que se carece de agua potable, en razón de fallas técnicas en las instalaciones de agua corriente.

Por otra parte, dejaron constancia que la proximidad de una fábrica de cemento, hace irrespirable el aire circundante y que los Subrayaron que las condiciones de vida "son de un dramatismo tan fuerte por las carencias y la lucha feroz de quienes tienen la infraestructura profesional en el problema del centro de salud, constituyendo una verdadera tragedia para un sector de enfermos desposeídos y "deshumanos en forma total".

"ANTIHOMEOS"

VALENCIA (España), 22

(EFE). — Un individuo llamó anoche la atención de los viajeros, que esperaban en una estación de ferrocarriles de esta ciudad, al dedicarse a lanzar petardos, según dijo, para espantar a los homosexuales que suelen reunirse allí.

La policía municipal oyó varias detonaciones y se desplazó al lugar, penetró y vio a un joven de 24 años de edad que portaba 20 petardos.

Ahora, parece que la idea va ganando adeptos y se sabe de muchos que han resuelto llevar, por las vías de su propia provisión de petardos para espantar a los homosexuales de los

MAYOR RESPONSABILIDAD A PADRES EN EDUCACION

Mediante una comunicación interna la Dirección Nacional de Enseñanza Media y Superior (DINEMSA), ha solicitado a todos los establecimientos educativos, que tomen las medidas necesarias para poder recibir la opinión de los padres de los alumnos, al término del primer mes de estudio del próximo ciclo lectivo.

La implementación de esta medida, pone de manifiesto la saludable preocupación por estrechar vínculos entre la escuela y la familia, permitiendo así, dar un apoyo integral y coordinado al alumnado durante el curso de sus estudios.

Asimismo, se ha dispuesto que aquellos alumnos que ingresan a primer año del ciclo medio, sean recibidos por educadores de cursos superiores que los informarán sobre las modalidades y aspectos organizativos del establecimiento, decidiendo además que aquellas librerías de calificaciones que muestren aplazos durante el primer mes de estudio sean entregadas inmediatamente a los padres o tutores de los alumnos.

¿Se antemano Crédito a sola firma sin aval ni garantías, está el...

LA BOUTIQUE DE LA FAMILIA

AV. SAENZ 1060 • POMPEYA • HORARIO CORRIDO

EL BID SEGUIRÁ DANDO CREDITOS A ARGENTINA

El presidente del Banco Interamericano de Desarrollo, licenciado Antonio Ortiz Mena, afirmó a su llegada al país que el BID continuará apoyando a la Argentina para realizar su programa eléctrico ya que tiene posibilidades muy buenas y continúa vigorosamente su "plaz de obras".

El licenciado Ortiz Mena, arribó esta mañana al aeropuerto internacional de Ezeiza donde fue recibido por el director del BID para la Argentina y Chile, doctor Guillermo Zubarán y por el representante de esa entidad crediticia en nuestro país, doctor Luis Barria Castañeda.

Ortiz Mena mantendrá conversaciones con autoridades de la comisión técnica mixta encargada de la ejecución del complejo hidroeléctrico de Yacaré, argentino-paraguayo y con funcionarios del gobierno "para tratar de llegar a acuerdos en el programa de financiamiento", afirmó el presidente del BID.

Yacaré por 210 millones de dólares, es el más grande concedido por la institución. "Hay un conjunto de proyectos de la Argentina para ser estudiados por el BID".

Al ser requerida su opinión acerca del aprovechamiento de la cuenca del Plata, expresó que "es una de las reglas que rigen el BID, que se debe considerar las posibilidades de desarrollo no sólo en la parte de alimentos sino también en la forestal".

Añadió que el banco ya ha aprobado un plan para los próximos años.

NSCRIPCON

EN ESCUELAS TÉCNICAS PARA ADULTOS Y ANALISTAS TITULARES OFICIALES DEL MINISTERIO DE CULTURA Y EDUCACION

MECANICA AUTOMOTRIZ

Enseñanza en Automóvil, Camión, Avión, Motores, Herramientas, etc.

CABALLITO - Verdad 133, LANCIA - Córdoba 250, LINCOLN - R. Falcon 715, LAURA - H. Kuylen 415, BELGRANO - Caballo 3127, S.MARTIN - Uruguay sur, Belgiano

ESCUELAS LEICESTER

SAN MIGUEL, Saenz 1304

LONDRES, 22 (AFP). — Millón y medio de empleados de los servicios públicos iniciaron la participación hoy en la jornada de acción de su sector contra la política salarial del gobierno, agravando el caos que ya existió al país la huelga masiva de los camioneros.

Bajo un cielo sombrío perfectamente acorde con el malhumor rebelante, el movimiento reivindicativo, que recordaba a no pocos la gran huelga general de 1926, vacó las calles de Londres y casi paralizó la actividad económica.

Un extraño silencio reinaba en la City. Los clásicos autobuses de dos pisos apenas transportaban pasajeros.

Con la jornada de hoy, se sumaban al paro de los camioneros todos los servicios de limpieza, los sepultureros, el personal subterráneo de hospitales, colegios, ministerios, organismos oficiales, etc.

♦ **TODO CERRADO**

Más de la mitad de las escuelas estaban cerradas, como también la mayoría de los aeropuertos, interiores, museos, bibliotecas, edificios públicos.

JUEZ INDAGO A UNA COTORRA

COPENHAGUE, 22 (Associated Press). — Por vez primera en la historia de la policía danesa se la interrogó a una cotorra como testigo. El ave le dijo a la policía que era una de las 13 cotorras y 30 pericos aerostáticos robados de una tienda de animales.

La policía dijo que la cotorra, fue llevada al cuartel en la mañana de ayer junto a un ciudadano danés de 39 años, al que se halló durmiendo en la calle cerca de la tienda de animales, allanada durante la noche.

El finlandés no supo decir nada. Estaba tan estupefacto que se aplicó su interrogatorio.

Al pedirle el nombre, el hombre no pudo identificarse como Jacobo. Cuando le preguntaron dónde vivía, dijo de un apartamento número 13, en el barrio de Hertzberg, propietario de la tienda de animales.

Desafortunadamente, dijo la policía, la cotorra no tenía información sobre lo que le ocurrió a los demás pájaros, valorados en unos 2.000 dólares en total.

EN ITALIA, LAS "BRIGADAS ROJAS" ATACAN A LOS "GRUPOS DE AUTODIFENSA"

TURIN, Italia, 22 (UPI). — Las autoridades buscaban hoy intensamente a dos miembros de las Brigadas Rojas urbanas que hicieron un primer atentado cuando dieron la pista que permitiera localizar un escondite de la organización terrorista en el centro del norte de Italia.

Las autoridades identificaron a uno de los buscados como Angelo Accia, de 25 años, residente de Turin, quien aparentemente participó en un tiroteo durante el cual resultaron heridos en la policía.

La cuestión de si se dio de estado o de cualquier otro acto de disciplina por parte de diversas autoridades militares, está fuera de consideración" dijo Quarabassi. "El Ejército obedecerá las órdenes del gobierno", agregó.

Quarabassi afirmó también que se habían tomado medidas para evitar que se produjeran actos de tal naturaleza ser a desgracia y dramática ante el país. Ya hubo este fin de semana 59 muertos.

El Caos es Total; Cierran Colegios

Los huelguistas reclaman diversos aumentos. Los pro parados exigen hasta el 40 por ciento y amenazan con proseguir el paro si no se les da satisfacción.

La opinión pública parecía resignada y cada vez más preocupada.

Solo indicó que conductores y enfermeros de ambulancias participasen en la jornada.

Ayer domingo habían anunciado que organizarían un servicio mínimo de urgencia, pero esta mañana casi todos renunciaron a responder a las llamadas.

Rápidamente, hubo que poner en marcha un servicio de sustitución a base de ambulancias militares y de la Cruz Roja.

Mañana martes, por tercera vez en ocho días, los ferrocarriles paralizarán todas las redes del país. Los conductores del "Metro" de Londres podrían sumarse al movimiento.

♦ **ECONOMIA CATASTROFICA**

LONDRES, 22 (AP). — Con su economía severamente afectada por una huelga de ca-

El Caos es Total; Cierran Colegios

lacioneros, Gran Bretaña hace frente a la posibilidad de vastos conflictos sociales cuando hagan mañana un paro de 24 horas los empleados públicos, desde los conductores de ambulancias hasta los enteradores.

Cuatro sindicatos en representación de 6 millones de empleados de empresas privadas, para protestar contra la paula oficial antinflacionaria que limita al cinco por ciento los aumentos salariales.

La mayoría de las escuelas públicas cerrarían porque no habrá personal de mantenimiento para hacer la calefacción ni cocinas para preparar la comida. Se cree que muchas maestras —cuyos sindicatos no están involucrados en la huelga— respaldarán las líneas de huelguistas y no concurrirán a trabajar.

Los hospitales carecerán de enfermeros, por los cocineros. Los pequeños aeropuertos municipales cerrarán porque muchos de sus empleados pertenecen a sindicatos de

trabajadores públicos. No habrá recolección de basura ni se barrerán las calles.

Una amenaza de los 230 conductores de ambulancias de Londres de no responder a los llamados de emergencia, a partir de las 7 de la mañana —el aspecto más grave del paro— fue levantada esta tarde en una reunión de último momento, pero seguía en efecto la disposición de no atender los llamados de emergencia en otros puntos del país.

Los operadores de ambulancias londinenses dijeron que su huelga afectará solo el aspecto rutinario de su trabajo. En un lunes normalmente se atienden en esta capital de 1200 a 1300 llamadas de emergencia, pero el grueso del trabajo del personal de ambulancias bajo el Servicio Nacional de Salud, opera "de por sí" estando consisten en el traslado de pacientes, externos hacia y desde los hospitales.

♦ **ESPERANZAS**

Esta mañana, aun quedaban algunas esperanzas de resolver el conflicto de los camioneros, que, además del primero, es el que más desorganiza la economía británica.

LA IGLESIA DE SAN SALVADOR ACUSA "GOBIERNO COMUNITARIO"

SAN SALVADOR, 22 (AFP y ANSA). — Como "Un asesinato del gobierno" calificó hoy el arzobispado católico salvadoreño la muerte, ayer, por fuerza de seguridad pública, de cuatro personas en una población del interior del país, se supo aquí.

El arzobispado desmintió el comunicado oficial que señalaba que las muertes ocurrieron cuando un grupo de guerrilleros se resistió a la acción de las fuerzas de seguridad pública, en un recinto católico de la población de San Antonio Abad, en el norponiente.

El obispo de San Salvador, Oscar Arnulfo Romero, quien habló en nombre del arzobispado, señaló que "la reunión que reprimió el ejército era de orientación cristiana".

Agregó que el sacerdote muerto "había llegado al lugar para dar una clase de catecismo a los fieles de la zona". El pronunciamiento del

alto jerarca de la Iglesia salvadoreña se produjo durante la misa que se ofreció a los cinco muertos, durante la mañana de hoy, cuando los velados en la Catedral de San Salvador.

Durante la misa se congregaron en la Catedral todos los sacerdotes de la diócesis de San Salvador. El obispo de Tegucigalpa, que "esta es una evidencia más de la persecución que realiza el gobierno del general Carlos Romero".

El obispo afirmó que "el problema de la persecución de que es objeto la Iglesia católica en El Salvador, será plantado ante los sacerdotes latinoamericanos y el papa Juan Pablo II, durante la Tercera Conferencia General del Episcopado Latinoamericano a realizarse en Puebla".

♦ **EL GOBIERNO**

"El local señalado por los cuerpos de seguridad como centro de entranamiento guerrillero de las

FARN y del PAPU, estaba preparado para un gran enfrentamiento", dijo un vocero policial. En el frente se puede leer un rótulo metálico que dice: "El gobierno de la patria".

Una "comunidad" de "Play-Boy" podrían observar varios dormitorios para cuatro personas con sus respectivas camas, oficinas para impresión de material subversivo, tales como comunicados sobre ocupaciones y cuadernos a medio terminar de indoctrinamiento revolucionario.

En el centro de la pequeña ciudad había organizado un centro de estudios semicircular donde se notaba que hacía poco estaban trabajando. Una "comunidad" de "Play-Boy" de "Despertar", proveía a las personas "de alimentos. Las paredes laterales que dominan el acceso por cualquier lado había sido perforado en forma de chimeneas y en estas habían sido puestos "rines" de automóviles que podrían ser utilizados como trincheras.

¿ES CASO DE NO CREER! DICEN LOS ALEMANES QUE TIENEN 3 MIL ESPIAS

BONN, 22 (EFE). — El Tribunal de Defensa de la Constitución Alemana informó hoy que tres mil espías orientales ejercen su actividad en Alemania Federal.

La actualidad de este tema, tal vez, puede encausarse en la huelga del fin de semana pasado, del espía germano oriental Rainer Paul Fuelle, de cuyo paradero no tiene ninguna pista la policía.

Fuelle escapó del coche policial en el que era trasladado a la fiscalía del Palacio de Justicia local.

Los otros cuatro supuestos agentes

secretos del Este siguen detenidos, tras la importante redada de espías llevada a cabo el fin de semana pasado por la policía.

♦ **ESPIA PASADO**

WIESBADEN, Alemania Federal, 22 (AP). — Las autoridades germano-occidentales arrestaron a cinco supuestos espías luego que se hiciera de los servicios de inteligencia de Alemania Oriental huyó a Berlín Occidental, pero uno de los arrestados logró escapar hoy ante los de llegar a la prisión de Karlsruhe, informó la oficina criminal federal.

La policía arrestó a Reiner Fuelle, bajo la sospecha de que este enviaba material de información al Ministerio de Seguridad del Estado de la República Democrática Alemana, sostiene un comunicado oficial.

Reiner Fuelle, de 40 años, nació en Zwickau, Alemania Oriental.

Las carreteras heladas le permitieron escapar de la custodia de la policía. En la cual era transportado desde su casa de Leipzig hacia el centro de Karlsruhe, cuando escapó no tenía ni documentos de identificación, informaron las autoridades.

A la Británica: Crimen Misterio

LONDRES, 22 (EFE). — El asesino este fin de semana de una "Bunny girl" camrera del "Play-Boy" de Londres reavivó la incógnita en torno a la muerte en 1973, de otra joven que trabajaba en el mismo club.

Lynda Farrow, de 21 años, fue encontrada con una puñalada en la garganta, por sus dos hijas de 11 y 8 años, que regresaron del colegio.

En 1975, Eve Striford, que vivía a pocos kilómetros de la casa de Lynda Farrow, se encontraba también muerta, a causa de una herida en el cuello. Aquel caso no llegó a resolverse nunca como la policía británica estima que el asesino puede ser el mismo, a la similitud de los casos.

Ninguna de las dos víctimas fue violada y las autoridades no han encontrado pistas forradas, por lo que se supone que el asesino era conocido de las dos "Bunny girls".

ATACOS A LOS JUDÍOS CANADENSES EN EL LBAN

TEL AVIV, 22 (AP). — Fuertes dosis de artillería entre guerrilleros palestinos y milicianos cristianos tuvieron lugar hoy en el Líbano meridional, cerca de la frontera israelí, informó radio Israel.

La comandancia militar israelí no dio cuenta de algunos de los ataques, versiones procedentes de Beirut en el sentido de que artilleros israelíes participaron en los combates. Fuentes militares dijeron que todo el canchero parecía tener lugar del lado israelí de la frontera.

El correspondiente de radio Israel

en la frontera norteña de Galilea, que fue bombardeada ayer con cohetes palestinos, dijo que la zona había vuelto a "la normalidad".

♦ **PRESTES JUDÍ**

JERUSALEN (EFE). — En medios oficiales y en la prensa israelí se ve con individualismo disgusto por la decisión de la Asamblea del Consejo Palestino en Siria.

Capucci, que fue jefe de la Iglesia Greco-Católica en Jerusalén, fue detenido en 1974.

OTROS CENSAJES MIEROS HUBO ESTE FIN DE SEMANA EN TEHERAN

TEHERAN, 22 (UPI). — El general Abbas Qorabehi, jefe del estado mayor de las Fuerzas Armadas de Iran, dijo hoy su pleno apoyo al hostigado gobierno del primer ministro Shapour Bakhtiari y repitió su promesa de que los militares no van a lanzar un golpe de estado.

"La cuestión de si se dio de estado o de cualquier otro acto de disciplina por parte de diversas autoridades militares, está fuera de consideración" dijo Quarabassi. "El Ejército obedecerá las órdenes del gobierno", agregó.

Qorabehi afirmó también que se habían tomado medidas para evitar que se produjeran actos de tal naturaleza ser a desgracia y dramática ante el país. Ya hubo este fin de semana 59 muertos.

Después de entregar sus tarjetas de conductores de automóviles y sus documentos de identidad, algunos desentendieron pistolas de gran calibre e hirieron a los dos policías que los custodiaban.

La policía envió de inmediato a otros hombres a la dirección consignada en uno de los documentos

que los salvó dos policías. Por el momento que no intentó a conocer la identidad del otro sujeto.

Después de entregar sus tarjetas de conductores de automóviles y sus documentos de identidad, algunos desentendieron pistolas de gran calibre e hirieron a los dos policías que los custodiaban.

La policía envió de inmediato a otros hombres a la dirección consignada en uno de los documentos

que los salvó dos policías. Por el momento que no intentó a conocer la identidad del otro sujeto.

Después de entregar sus tarjetas de conductores de automóviles y sus documentos de identidad, algunos desentendieron pistolas de gran calibre e hirieron a los dos policías que los custodiaban.

La policía envió de inmediato a otros hombres a la dirección consignada en uno de los documentos

que los salvó dos policías. Por el momento que no intentó a conocer la identidad del otro sujeto.

BRASIL EN UNIDAD: UNA CATASTROFE

SALVADOR, Brasil 22 (EFE). — Las autoridades del Estado brasileño de Bahia declararon el estado de calamidad pública en el municipio de Belmonte, donde el desbordamiento del río Jequitinhonha provocó dos muertes y dejó más de mil personas sin hogar.

La medida se anunció en la tarde de hoy domingo, en la ciudad de Salvador, capital de Bahia. Según informes oficiales, más del sesenta por ciento del área afectada de Belmonte, municipio situado a 687 kilómetros de Salvador, está inundada.

Cerca de ochenta viviendas fueron prácticamente arrasadas por las aguas de "Quarta" Señora del Carmen, considerada una reliquia histórica, amenaza desmoronarse, ya que sus cimientos comienzan a ceder.

• Restos Radiactivos por Explosión Francesa Mundo Peligra por Expansión Armas Nucleares

LIMA, 22 (ANSA, EFE). — Restos radioactivos originados en las experiencias francesas en el atolón de Mururoa en el Pacífico sur, fueron detectados en la suroccidental ciudad de Arequipa, se informó aquí.

La radiación se desprende de los resultados obtenidos en la medición de con animación radiactiva del aire que se mueve por medio de paros, detectados en aparatos ultrasensibles a la radiactividad.

• COHETES

BRUSLAS (OTAN), 22 (AFP-ANSA). — El emplazamiento en Europa de cohetes norteamericanos capaces de llegar a la Unión Soviética, de los que

habló el diario "New York Times", es en estudio desde hace cierto tiempo confirmaron medios de la OTAN hoy.

Medios especializados indicaron que la Organización del Tratado del Atlántico Norte estudia varios sistemas. Uno de ellos es referir a cohetes Cruise, con ojiva atómica, con un alcance a determinar, y que los acuerdos Sa 2 fijan seguramente restricciones a ese modelo de cohetes disparados desde bases terrestres.

Otro de los sistemas prevé un nuevo cohete Pershing, el Pershing 2, cuyo alcance sería netamente superior a los 800 kilómetros actuales.

Otros medios especializados concretan en cuatro sistemas los sometidos a estudio.

De un lado serían misiles de un alcance a fijar, para no sobrepasar las limitaciones del tratado sobre la restricción de armas nucleares.

La opción, se comentó, podría depender también del desarrollo del actual proyectil antaéreo "Patriot", previsto para sustituir en Alemania Federal a los actuales "Nike" y "Hawk".

En último caso, un nuevo proyectil sobre rampa móvil, en principio un cañón equiparable en todos los detalles al proyectil ruso "SS30", pero más sofisticado.

PELIGROSOS INDIOS BRASILEÑOS EN PIE DE GUERRA POR COLONOS

BRASILIA, 22 (EFE). — Los 100 indios "Xavantes" de la reserva Pimental Barbosa, en el interior del Estado brasileño de A.M. Grosso de Norte, están en pie de guerra para expulsar a los colonos que invadieron esas tierras.

La revelación la hicieron fuentes del Consejo Indigenista Misionero (CIMI), que expresaron que los "Xavantes" están dispuestos a cumplir la última petición del legendario caudillo Apene, formulada poco antes de su muerte, en abril de 1978: "Expulsar a los blancos de las tierras invadidas en la reserva de Pimental Barbosa".

Según el "CIMI", los blancos dijeron, por su parte, que recibirán a los indios a balazos, pero los "Xavantes" no se atemorizaron y obtuvieron incluso la adhesión de 3.000 indios de otras tribus que habitan el territorio misionero.

¿QUE MUJERES! LECHE A UN MONO

NORMAN, Oklahoma, 22 (UPI). — Si quisiera, un chimpancé de 13 días de edad que los científicos esperan que aprenda lenguaje a su madre, va a tener todo de la leche humana que le ofrecen.

Los científicos del Instituto de Estudios de los Primates aguardan ayer los hogares de una docena de mujeres que ofrecerán su leche a los bebés de los chimpancés. Los investigadores la precisaban.

DENUENCIA Y ANQUI CONTRA DIPLOMATICOS, POR DROGA

NUOVA YORK, 22 (AP). — La administración de Luch contra la Droga norteamericana dará conocer dentro de pocas semanas una espectacular denuncia en la que acusará a numerosos altos diplomáticos y funcionarios de líneas aéreas de Estados Unidos, Colombia, Perú y México de haber traficado con drogas por valor de 500 millones de dólares, según anuncia en su edición de hoy el semanario "Time".

La revista, cuyo tapa de esta semana muestra un dibujo de un avión y un barco cargados de drogas, da el título de "La conexión colombiana: miles de millones en marihuana y cocaína", señala que obtuvo la información de "fuentes latinoamericanas", y agrega que parte de la denuncia ya ha sido presentada ante un gran jurado, de San Diego, Estados Unidos.

Al igual de los hicieron recientemente las revistas "New York" y el semanario dominical del diario "The New York Times", "Time" dedica este párrafo a seguir "la ruta de la droga" desde Sudamérica hasta Estados Unidos. Señala que hasta no hace mucho "México era el proveedor de la mejor marihuana a Estados Unidos, pero el gobierno comenzó a reprimir a los traficantes y a fumigar los campos de su cultivo con veneno, y ahora Colombia se ha movido rápidamente para cubrir el vacío".

El centro de la droga constituye actualmente la mayor fuente de ingresos para Colombia, dejando más dinero que el café, afirma. "La fortuna proveniente de las drogas que ha creado una cultura subterránea que alimenta la inflación de la droga" desde Sudamérica hasta Estados Unidos. Señala que hasta no hace mucho "México era el proveedor de la mejor marihuana a Estados Unidos, pero el gobierno comenzó a reprimir a los traficantes y a fumigar los campos de su cultivo con veneno, y ahora Colombia se ha movido rápidamente para cubrir el vacío".

Entre las cosas que los traficantes adquieren con dinero también se encuentran los jueces, funcionarios aduaneros y policías colombianos. La cárcel en la capital de Bogotá está tan congestionada que el Ejército ha aceptado de enviar allí los traficantes que aprehende, ya que éstos se escapan como si nada".

**FAJA REDUCTORA
MARNVILLA
(SAUNA YODADA)
UNISEX-TALLE UNIVERSAL**

Adaptación a todas las formas corporales. Efecto de sauna. Efecto de masaje. Efecto de relajación. Efecto de bienestar. Efecto de salud. Efecto de belleza. Efecto de juventud. Efecto de felicidad. Efecto de amor. Efecto de vida.

A sólo \$5.900

COMORG S.R.L.
Tortuguita 128 P.B.
40-4040 40-4050
GRANITE H. SUPER VENTILADO
FAMILIA H. HAIRO

FIGA DE CAPITALES Y DE CEREBROS CONSIDERARAN OBISPOS EN PUEBLA

PUEBLA, 22 (EFE-ANSA). — La fuga de capitales generados en nuestros países y la fuga de cerebros, formados a altos costos, son aprovechados fuera del continente en perjuicio de nuestras propias y graves necesidades y en detrimento de nuestro desarrollo, afirma el documento que analizarán los obispos en su reunión de aquí que se concluyó hoy.

Al analizar las diversas causas que los técnicos y especialistas señalan para explicar la situación de las relaciones injustas vigentes en América latina, nos-

otros como pastores, se han de determinar el carácter técnico de las mismas, vemos que en lo más profundo de ellas está el pecado, la crisis de valores morales, en una palabra, el misterio de iniquidad.

Nuestra reflexión anterior podría hacer pensar que no somos conscientes de los logros alcanzados. Sin duda, en los últimos años ha habido un avance económico significativo que, a su vez, debería dar una posibilidad para mejorar el nivel de vida de las mayorías. Nuevas industrias se han instalado en las ciu-

dades y aun en el campo. La mayor parte de los países ya no dependen solo de un rubro de exportación, se ha avanzado en la integración regional, muchas de nuestras materias primas han experimentado bonanzas, la educación ha mejorado y alcanza mayores sectores.

Ha habido mejoras en la estructura, física y en muchos servicios de nuestra sociedad. En el campo político no faltan regímenes autoritarios que están buscando salida hacia una democracia.

SECRETO CUIDA VODKA DE EU.U.

SAN FRANCISCO, 22 (ANSA). — California, USA, 22 (ANSA). — Un productor de vinos californiano ha declarado la guerra a los productores de vodka, introduciendo en el mercado un vodka particular cuya base es la uva en lugar de los cereales. Se trata de Robert Ives, presidente de la "Quid Wineries Distillers" que ha comenzado a comercializar y distribuir en toda California el "California Silverado Vodka".

0 Km. o usado de cualquier marca su auto, camión, pick-up, taxi, maquinaria comercial, industria, agrícola.

INTERES

% SI 7.50 %

INTERES ANUAL SOBRE SALDO MEDIO POR CIENTO MENSUAL

EJEMPLOS PLAN 7
Duración total del plan: 96 meses

VALOR NOMINAL	CUOTA INTEGRACION	CUOTA AMORTIZACION
\$ 1.500.000.-	\$ 13.650.-	\$ 22.650.-
\$ 3.500.000.-	\$ 31.850.-	\$ 52.850.-
\$ 4.000.000.-	\$ 36.400.-	\$ 60.400.-
\$ 5.500.000.-	\$ 50.050.-	\$ 83.050.-
\$ 6.500.000.-	\$ 59.150.-	\$ 91.150.-
\$ 8.000.000.-	\$ 72.800.-	\$ 120.800.-

ESTÉ NO ES UN OFRECIMIENTO MAS. LO AVANAN MAS DE:

\$ 3.857.000.000.- Ley

m\$N 385.700.000.000.- ADJUDICADOS A LA FECHA

Visitas de 9 a 20 hs. Sábados de 9 a 13 hs.

¡Estas Alemanas! Se Están Pasando

BOON, 22 (EFE). — Las mujeres de Alemania Federal parecen estar a punto de conquistar el reducido masculino por televisión. El Ministerio Federal de Defensa.

El ministro del departamento, Hans Apel, reconoció hoy en unas declaraciones a la prensa la oportunidad de un debate para difundir si es conveniente o no la inclusión de mujeres voluntarias en el ejército alemán.

Hasta ahora las puertas de los cuarteles solamente se han abierto para médicas y farmacéuticas, pero las mujeres quieren más. Entre los servicios militares que estarían dispuestas a desempeñar señalan telecomunicaciones, chefes, especialistas en radar e incluso pilotos de aviones.

Estímulo

PLAN DE AHORRO PREVIO

OESTE:
LIÑIERES: Carhué 83 - P.B. Of. 2 (1 cuadra de la estación)
PRIMERA JUNTA: Av. Rivadavia 5456
Galería Astro - Loc. 18 Frente Terminal Subte
ONCE: Av. Pueyrredón 214 - Loc. 4
Galería M. Pardo Picano
Bartolomé Mitre
MORON: Brown 749 - 1º piso Of. 2
Galería Ocean

SUR:
CONSTITUCION: Montes de Oca 15
Piso 1º esquina Caseros
LOMAS DE ZAMORA: Carlos Pellegrini 163
LANUS ESTE: 9 de Julio 1558
Galería Hail Central - Loc. 28
QUILMES: Alameda 75 - Galería Cotton
Loc. 118 Frente a la plaza
BERAZATEGUI: Ligandero de la Torre 625
Galería Santa Ana - Local 9
BOEDO: Av. Boedo 968/61 - P.B.
Galería Boedo - Loc. 118 casi San Juan
LA PLATA: Diagonal 74 Int 1495

NORTE:
BELGRANO: Ciudad de la Paz 2369
Galería Río de Janeiro Local N° 68
PALERMO: Av. Santa Fe 4458 - Galería Palermo - Loc. 17 Plaza ITALIA
SAN ISIDRO: Frente Estación - Juan Martín 218 - 1º piso
SAN MARTIN: San Lorenzo 3º eq. Mitre, Edificio Promotora, 4º piso
BOLOGNE: Av. Rolón 1991 - Loc. 14 y 15
PUENTE SAAREVED: Aristóbulo del Valle 1492 1º piso eq. Av. Maipú

"Todo Resultó Fácil"

• Charla en la Habitación 407

Jacques Laffite, ganador del Gran Premio de Argentina recibió a CRÓNICA algunas horas después de finalizada la competencia en la habitación del hotel donde se alojaba. A través de nuestra edición revisó su victoria y mantuvo un diálogo sobre su actuación y su futuro.

Jacques Laffite expresó que al final todo resultó muy fácil y la máxima finalidad las mil maravillas "si evidenciar ningún problema".

Agregó que "gracias a Dios todo salió bien, debido al trabajo que se venía realizando desde hace varios meses en Europa y que pocos consideraban, especialmente cierto sector del periodismo francés que no me tenía en cuenta y con chance a pesar de los buenos tiempos realizados en las pruebas llevadas a cabo en Le Castellet, el mes pasado".

Añadió que el triunfo se lo dedica a la afición francesa y al equipo "que trabajó a conciencia para llegar a este triunfo".

Dijo también que "bastante que al final Depailler haya tenido algunos problemas", a que de lo contrario podrían haber obtenido las dos primeras posiciones.

Preguntado sobre el accidente de la primera largada, sostuvo que se vio nada ya que había pasado junto a Depailler y Jarier y que se enteró por lo que le contaron los restantes pilotos.

Dijo que el mayor temor que tenía era la alta temperatura, pero que en su automóvil no incidía.

"Este primer lugar confirma que Jacques Laffite y Ligier serán campeones del mundo de esta temporada", afirmó Laffite con total seguridad.

"Tuve algunas dificultades al principio

porque me dejé esperar, pero después, una vez que me puse en marcha, pude dirigir la carrera a mi gusto", agregó Laffite.

"El auto se comportó estupendamente, tal como estaba previsto, y aunque las próximas carreras resulten más difíciles, tengo confianza en las cualidades demostradas hoy", agregó el triunfador.

Cuando en vez de seguir acumulando los puntos que me proporcionen el ascenso al título de campeón mundial, comencé el ganador del Gran Premio de Argentina".

Para Laffite, recién cuando se le bajó la bandera a cuadros dando por terminado el Gran Premio estuvo seguro de la victoria. Pese a su ventaja, nunca dio por concluida la misma a lo largo de las 53 vueltas. "Cuando faltaba me di la señal de llegada, respire", indicó Laffite.

"Pero usted desde mucho antes del fin

venía disfrutando su ritmo, se le preguntó ante lo cual contestó: "Sí, eso es verdad. Precisamente porque llevaba mucha ventaja y no quería correr riesgo de un resaca de resaca o deirme afuera".

También hubo de su delirante largada, que le permitió a su compañero Depailler tomar la ofensiva durante los primeros giros e ir en cabeza. El segundo lugar a su vez lo compartió Jean-Pierre Juriel, del reconocido equipo de Ken Tyrrell.

"Fue como no largar bien. En la primera vuelta, antes del accidente, salió bien, pero después me sorprendió un poco el segundo lugar. Fui así en el pelotón y en poco tiempo alcancé la vanguardia. De todas maneras, Patrick es un gran largador y es difícil ganarle la salida", señaló.

FELICIDAD. A la izquierda, Reutemann arroja champán ante la mirada sonriente de Laffite. A la derecha, el francés comparte el podio con la grata compañía de una marecha, y levanta la corona de los vencedores.

CONSEJARIO ANDA "DERECHO"

El apellidado Laffite suena a aventura. Se lo identifica con aquellos célebres consejeros franceses de las literaturas juveniles, los jefes de aquella república de Baraltia, el Estado pirata de los pantanos de la cuenca del Mississippi, que alguna vez apoyaron al gobierno de los Estados Unidos en su guerra de la independencia con Inglaterra.

Jacques Henry Laffite también es francés y aventurero. No se juega la vida en el abordaje de barcos enemigos, sino tratando de andar lo más rápido posible en estas Fórmula 1 espaciales. No navega por los mares enemigos, sino que se desplaza a más de 300 kilómetros por hora por las pistas del mundo tras la gloria de ser campeón mundial de la máxima categoría automovilística.

Este treintañero medio abogado parisino nació el 21 de noviembre de 1948, por lo que tiene 30 años. Dice que terminará su carrera universitaria cuando deje de correr. Es rubio, bajo, delgado y de gestos vivaces. Comenzó en

el automovilismo colaborando con otro amante de la velocidad, su coparlante Jean Pierre Jabouille, primer piloto de Renault.

Llegó un poco tarde a esta actividad y ello tiene mucho que ver con su estilo. Es muy veloz y prolijo, y difícilmente arriesga más de la cuenta. No es de los más difíciles de sobrepasar cuando se lo persigue, porque procura utilizar los mejores radios en toda ocasión, en lugar de obstaculizar la marcha del piloto transitando por curvas no demasiado rápidas, como estilo la mayoría cuando desfilan una posición.

A la par que colaboraba con Jabouille, participaba en las carreras promocionales, las francesas y fue uno de los mejores pilotos que promovió la escuela financiada por la petrolera ELF. En 1970 hizo su presentación en la Fórmula 2 en 1973. Pero ya en 1974 dio su salto a la Fórmula 1 a bordo de un Williams,

en equipo con Arturo Merzario.

En 1974 participó "siempre con Williams" en el Gran Premio de la República Argentina, dejando una magnífica impresión. Un buen trabajo a lo largo de toda la temporada hizo que en 1976, con la aparición en las pistas del Ligier, se lo tomase en cuenta.

Al respecto es importante señalar que antes de contrariar Guy Ligier, el dueño del equipo, había convocado a Jean Pierre Beltoise, pero tras una prueba que hizo a Laffite, desistió del anterior, declarando que éste era el mejor piloto francés de la época.

Desde su iniciación en el Gran Premio de la República Federal Alemana, hasta la actualidad, a pesar de haber intervenido en decenas de pruebas puntuales, solo había podido llegar a la victoria en el Gran Premio de Bélgica pilotando un Ligier JS-67. Pero siempre ocupó excelentes puestos, tanto en carrera como en pruebas de clasificación.



DIVERTIDO, HINCHA DE ALI Y NASTASE

Esta madrugada, cuando el "champion" corría por la inmensa mesa de los festejos, el ganador del Gran Premio, Jacques Laffite, le confirmó a CRÓNICA: "No anduve mejor ni peor que el sábado. El coche mio siempre anduvo bien. Encontramos las combinaciones justas para el circuito en horario muy parecido al de la prueba. Al preguntarle los motivos que lo llevaron a ser corredor de Fórmula Uno, el francés respondió: "Muy fácil. Antes por mí esto era una diversión. Ahora también es profesión. Si, sí, diversión. Por eso admiro a Ali Nastase y Cassius Clay".

♦ OPINAN LOS TECNICOS

Existía profunda alegría en el grupo Ligier, la natural en un equipo y en un piloto ganador. Pero una satisfacción mostrada producto de un logro esperado. Ligier vino a la Argentina a ganar y logró su propósito.

Ahora sus planes están en el Brasil, adonde también va en búsqueda de la victoria, según manifestó a CRÓNICA el director del equipo y diseñador del nuevo modelo JS-11, Gerard Decarogue. "Interagó en todavía mejor circuito para nuestro auto que Buenos Aires", manifestó.

Al requerirle la misma opinión al vencedor de ayer respondió: "No lo sé. Es muy difícil hablar de esas cosas. Por ahora ganamos en Buenos Aires. Entonces, Buenos Aires tiene un buen circuito para nosotros. Si ganamos Interlagos, nos será tan bueno como éste".

Por su parte, su compañero Depailler señaló sobre su actuación: "No creo que hubiera aguantado el ataque de Reutemann. Mi motor vivía con dificultades. De todos modos, creo que fue un error haberme detenido en boxes, ya que el tercer puesto no lo hubiera perdido, pero temía dañar el auto".

Ambos pilotos dieron su parecer sobre las diferencias que existían en las máquinas, lo que le permitió a Laffite ir en la vanguardia, con una diferencia enorme sobre los que le seguían. Para el ganador, todo se debió nada más a que su auto "estaba un poco más veloz".

Por su parte, el francés Patrick Depailler, quien finalmente ocupó la cuarta posición, expresó que el problema que tuvo fue debido a la alta temperatura, que produjo un desgaste de las cubiertas que determinó fallase la suspensión delantera.

Se mostró muy complacido con el rendimiento del

y por el triunfo de su compañero Jacques Laffite.

♦ MOTORES

El Gran Premio de la República Argentina, disputado en el Autódromo, mostró la supremacía de los motores Cosworth y los neumáticos Good Year.

Los seis primeros puestos fueron obtenidos por pilotos que con máquinas de distintas marcas corrieron utilizando esos motores y neumáticos.

El ganador, Jacques Laffite, corrió con Ligier JS 11, motor Cosworth y neumáticos Good Year Ligier Glitane.

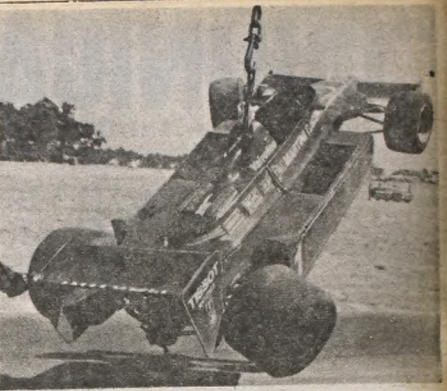
El segundo, Carlos Reutemann (Lotus 79) lo hizo con Cosworth y neumáticos.

♦ ¿Y ESTO?

Antes de la carrera, amigos: durante el desarrollo del Gran Premio, entonces. Esa parecía la premisa de los dirigentes del club organizador, que prohibían sistemáticamente el paso al periodismo a los sectores que ellos le habían designado. No había explicación valedera. Todos fueron echados de boxes aunque tuvieron la "famosa credencial verde", y ni que hablar de las penurias de los reporteros gráficos para lograr fotos del accidente de la fallida largada.



EL TYRRELL DE DIDIER PIRONI muestra los destrozos del múltiple choque. Pudo ser tragedia. El piloto ya había sido trasladado a los boxes en la moto de un agente de policía, sin golpes.



EL LOTUS DE MARIO ANDRETTI. Otro de los protagonistas del accidente es retirado por una grúa del lugar de los hechos a los boxes.

LA FERRARI EXIGIO RECETA FORMAL

Tras la confusión y el momento cargado de dramatismo que vivió en el Autódromo por el múltiple choque en la zona del Cierro, la primera gran inquietud fue si se habían registrado desgracias personales entre los pilotos que concurrieron en el tremendo acontecimiento. Se temió por una razón: el accidente de Monza pareció ser muy grave, pero que solamente habían recibido lesiones leves el brasileño Nelson Piquet y el austríaco Jody Scheckter.

Hechas las primeras curas, el doctor Prada a cargo del operativo médico desplegado por la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires, informó con carácter de decisión final, al pelotero "que no podían participar en la reanudación los videntes Nelson Piquet—quedó dos horas en observación—y Jody Scheckter". Sobre este último agregó que "ya había sido adoptada por precaución".

♦ POR ESCRITO Y SELLADO

El director del equipo Ferrari, al enterarse por un ayudante suyo de la decisión de los directivos de la prueba de no permitir que largara Scheckter por el golpe en su muñeca de mano izquierda, exigió que la negativa fuera presentada por escrito "con membrete del organizador". Se cumplió el trámite y el austríaco fue excluido.

Al respecto Forghieri señaló que "actuaba la orden, pero a su criterio el piloto de la máquina número 11 podía desempeñarse sin peligro para su integridad física. ¿Quién justificase ante don Enzo?"

♦ POR LA VUELTA

Esta mañana los pilotos que participaron ayer del Gran Premio de Fórmula 1 Internacional emprendieron el regreso. Algunos de ellos a sus países de origen y otros directos a San Pablo para empezar con la preparación para el Gran Premio del Brasil a realizarse en el circuito de Interlagos.

Carlos Reutemann viajó a Mar del Plata donde se tomará un brevísimo descanso.

¿FANGIO TUVO UN "PALPITO"?

Volvemos a insistir. Fue un accidente con suerte. Pudo ser una verdadera catástrofe que hubiera empujado, sin ninguna duda, la competencia que recién comenzaba a girar. Para este hecho resulta de indudable importancia tener la palabra autorizada de Juan Manuel Fangio. El quintuple campeón del mundo, que al respecto tiene una vasta experiencia, había opinado antes de la competencia:

"Las carreras no se ganan en la primera curva. Allí se puede perder. La competencia era bastante larga y había tiempo para todas las posibilidades con una buena máquina. Muchas veces, apresurarse demasiado de entrada resulta contraproducente, si bien reconozco que raras veces la delantera brinda mayores posibilidades al el auto poseedor. Pero no por buscar ir adelante se puede malograr todo con un abandono o un accidente".

LA RESPONSABILIDAD

• La Responsabilidad de la FIA

En el "autódromo más seguro del mundo"

Pudo repetirse el desastre de Monza 75. ¿Por qué? Un interrogante que vuelve a plantearse tras el primer secuestro de ayer y que el posterior desarrollo de la carrera postergó para analizar con mente fría y criterio objetivo. No se trata de buscar culpables, pero sí es imprescindible establecer responsabilidades y, fundamentalmente, hallar el fondo de una cuestión que primero nos dejó perplejos y luego puso en cada uno de los que fuimos testigos un síntoma de alarma silencioso cubierto con un olvido transitorio expuesto con una frase de insinuativo desahogo: ¡Cierro a Dios!

Ahora, a la vista de los hechos, en nuestro poder los documentos gráficos y escuchadas las más variadas opiniones, vamos a exponer el balance al que llegamos tras exhaustivo decañamiento de ponencias. Hubo falta humana, indudable; los resortes de precaución funcionaron tarde o realmente no funcionaron. Pero lo cierto es que solamente la diosa Fortuna se alió con nuestra condición de locales y organizadores para que a esta hora no estemos lamentando algo mucho peor que "una desgracia con mucho, mucha suerte".

Carlos Alberto Reutemann fue premoni-

torio cuando al referirse a su plan de carrera expresó: "Yo sostengo que la zona del Cierro es un punto crítico del Autódromo que puede ser corregido. Hay que eliminar la pendiente que empuja los circuitos 9 y 15. Son diferentes, con piques diferentes. Por ahora es imposible negociar ese sector más rápido. La tribuna cruzada, delante, siempre es una incógnita para el piloto...".

"Lo que no había de accidentes, ni hizo comparaciones, pero lo suyo fue como mirar en el futuro y su predicción estuvo tan cerca de anticipar el desastre del que el mismo fuera uno de los actores principales del casti drama".

♦ EL "TAPON" DE REUTEMANN

Carlos Alberto Reutemann, colocado en la segunda fila del lado de la "curva" y con fama de gran largador, no tuvo fortuna ayer y se retrasó visiblemente en ambos intentos. En el primero y en el segundo la vehemencia de John Watson bien pudo ser factor desequilibrante, pero la pérdida de peso al pelear hizo más evidente la irresponsabilidad del irlandés al comando del McLaren número 7, al empujar éste al superar la línea del argentino para precipitarse sobre la Ferrari de Jody Scheckter

Piquet y Watson Cuentan el Múltiple Choque

En forma exclusiva los pilotos Nelson Piquet y John Watson nos contaron esta mañana a CRÓNICA detalles del espectacular accidente del autódromo que a punto estuvo de terminar en una tragedia cuando 7 coches chocaron entre sí obligando a la suspensión de la carrera.

"No vi nada, porque una enorme polvareda cubría todo—dijo el brasileño Piquet—y cuando encontré el coche de Scheckter bravesado en la pista no pude hacer nada. Imagínese, yo venía a 230 por hora. Lo agarré en el medio y me lo llevé derecho. No tuve miedo ni pensé en nada, ni que me iba a matar. Sin embargo, ahora sé que nunca estuve tan cerca de la muerte". Piquet nos atendió hoy en la habitación 722 del hotel Sheraton donde se encuentra reponiéndose de los golpes que sufrió en las piernas: una bolsa de hielo le alivia las inflamaciones de la derecha en tanto que un enorme yeso—desde los tobillos hasta la rodilla—le inmovilizará la izquierda en la que sufrió fractura.

Piquet, de 26 años, que tiene todavía para diez días de reposo, comentó a CRÓNICA que el suceso fue "esencialmente rápido" pero que los bombazos pretendían sacarlo a tirones del auto. "No entendían que yo estaba aglutinado en el cockpit. Los con-

tados me apretaban las costillas y la parte de adelante me apretaba las piernas y entonces por más que tiraron de mis brazos no conseguían nada. Por suerte vinieron Morzario y Lauda, que tienen gran experiencia y tiraron de los costados del auto. Recién allí los hombres me pudieron sacar. Por suerte, todo esto ya quedó atrás. Mañana regresaré a Brasilia y la semana que viene emprenderemos a probar en Interlagos", concluyó Piquet. Por su parte, el austríaco Niki Lauda, campeón del mundo por el título de Piquet, probó hoy el Brabham BT 48 en el autódromo metropolitano.

♦ WATSON: "FUE UN MILAGRO"

Por su parte, el irlandés John Watson que inició el múltiple choque al rozar con su auto a la Ferrari de Scheckter, declaró a CRÓNICA que quedó cruzado en su impresión: "Nos salvamos por milagro. Yo alcancé a tirar el coche hacia el pasto pero no rullendo como los demás corredores en su gran mayoría lograron esquivar el coche de Scheckter que quedó cruzado en la pista entre una nube de polvo. Porque además los de atrás no sabían nada y venían totalmente desorientados. Recuerdo que ya esperaba escuchar los ruidos de los choques y sin embargo varios consiguieron pasar desapercibidos. No sentí miedo, creo

que porque no tuve tiempo de pensar".

En cuanto a cómo se produjo el accidente con su máquina, Watson dijo: "Scheckter me había pasado apenas largamos y yo intenté recuperarlo. Si lo conseguí y allí empezó toda esta pesadilla. Quiero aclarar que en este accidente no tienen nada que ver las condiciones de este autódromo que lo hacen el más seguro del mundo".

Watson no pareció darle mayor importancia a su tercer puesto en la clasificación final. "No quedó bien mi coche después de eso; la barra de suspensión traseira se inclinó y me trajo problemas; vamos a reparar y mañana viajaremos a Brasil para empezar a pensar en Interlagos".

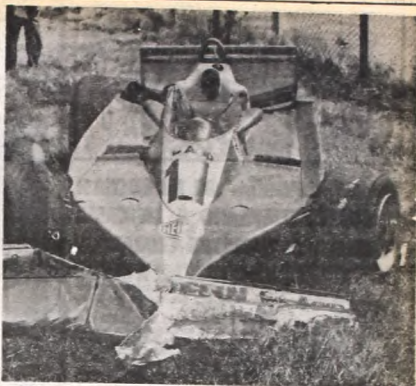
Antes de partir de regreso fue unánime el testimonio de los pilotos en que fue un accidente afortunado y casi todos coincidieron en que les hizo recordar el trágico accidente de Monza, en 1977, en el que perdió la vida el suco Ronnie Peterson. Patrick Tambay, coequiper de Watson en la escudería McLaren, afirmó: "El coche de Scheckter quedó cruzado como una verdadera trampa sobre todo para los que veníamos tapados atrás, tratando de tomar ubicación. Podía haber pasado lo peor".



DE LA ANGUSTIA, AL DESCANSO. Watson toma sol en la piletta del hotel. Hoy habla con CRÓNICA.



CHATARRA. En medio de la confusión que siguió al impacto múltiple, Arturo Merzario observa su ya inútil máquina. La sonrisa que se insinúa en su rostro dice a las claras de la felicidad que goza.



LA FERRARI EN TRES RUEDAS. Jody Scheckter, lesionado, no pudo correr. Esto ocurrió muy a pesar del piloto y su jefe de escudería.

EL PUNTO DE SER DRAMA

• Reutemann Dio la Señal de Alarma

y ocasionar el roce que puso en tropiezo al sudamericano, arrancó materialmente la rueda delantera y derivó en la múltiple colisión donde se destruyeron siete coches.

Primero fue la angustia, la sensación del drama sepultando en la largada nomás a una fiesta deportiva presenciada por más de 100.000 personas, pero la calidad del circuito y la mano de Dios obraron de contrapeso y todo no pasó de un ríspido suspiro.

Pironi, Merzario y Tambay quedaron fuera de la segunda largada, con sus máquinas heridas de muerte. Tampoco lo hicieron Fiquet y Scheckter por problemas técnicos. El brasileño fue trasladado de urgencia al servicio médico y posteriormente lo hizo el sudamericano. El parte médico dado por el doctor Oscar Prado jefe del Operativo Sanitario del autódromo señala que Jody Scheckter sufrió un traumatismo y estiramiento de muñeca izquierda. Se le colocó un vendaje, recomendándole reposo y analgésicos.

Nelson Piquet tuvo una luxación del dedo anular del pie derecho. Se le aplicó enyesado, recomendándole reposo. El brasileño, en cambio, presentó un cuadro nervioso agudo, que requirió el empleo de calmantes.

Apenas producido el cheque colectivo en

SCHECKTER: "LASTIMA POR TODO LO QUE TRABAJAMOS"

Jody Scheckter fue el único de los pilotos inmunes en el choque de la "30" del Cierro que se pasó a la historia periodística, tras ser sometido a los exámenes médicos. Refiriéndose a los autitos ocurridos a segundos metros de la largada, declaró: "Watson entró en un tropiezo incontrolable, peligrosísimo, y me tropecé a mí. Detrás nuestro empujaron a numerosos otros coches, Andretti pri-

mero y Merzario y Piquet, después. Me dió un primer momento porque habíamos trabajado mucho y bien en la clasificación y solo alcancé a correr unos metros. Pero, más tarde me hicieron ver el accidente por televisión y reparé que habíamos tenido la idea de mucha suerte".

♦ LO QUE PUDO SER

El sudamericano, aún no recuperado de la impresión, preguntó: "Por el lugar en que

la zona del Cierro, los servidores de seguridad actuaron rápida y efectivamente, comprobándose que siete máquinas habían quedado desmenuadas en un radio relativamente amplio, lo que da la pauta de cuál era la velocidad al producirse el encuentro. El piloto que necesitó atención con mayor urgencia fue el brasileño Nelson Piquet, que, sacado del habitáculo, a un costado sobre el césped, recibió las curas de urgencia con absoluta oportunidad. Llevado en una ambulancia hasta el sector de auxilios, nunca perdió el conocimiento.

♦ LAS IRAS DE ECCLESTONE

El constructor Bernie Ecclestone desató sus iras e impotencia contra los organizadores locales, manifestando que se había cometido una tremenda irresponsabilidad al no colocar una ambulancia a la cola del peatón, trámite que se organiza en algunos circuitos del mundo todavía. A su vez el ingeniero Sierra desató una explicación de que "se eliminó ese vehículo por una cuestión de imagen". No admitiendo ni una ni la otra, porque Ecclestone no puede suponer que, obviamente, la ambulancia hubiera impedido el choque, pero tampoco puede señalar que faltó atención para los dos lesionados.

se produjo el cheque y la cantidad de coches que entraron ahí, pudo haber sido mucho más grave; considero que salir para caminar lesos es vivir de nuevo.

Al referirse a su condición de "leso", le preguntamos sobre la orden médica que lo dejó fuera de carrera. "No quiero abrir un juicio que no me corresponde. La mano me dolía bastante, pero creo que podía haber intervenido



PATRICK TAMBAY deja su McLaren sin dificultad, pasó un suspiro de marca mayor. Pero su máquina quedó tan deteriorada que fue imposible seguir en carrera.

PATRESE, IRONICO; TAMBAY, UN SEÑOR

Al final de la carrera el Autódromo seguía siendo un volcán en erupción. Los aplausos y las ovaciones se sucedían a igual que los distintos comentarios. Cada uno tenía su "visto bajo el brazo" y lo daba a conocer. De ahí tantas divergencias y opiniones dispares.

Pero de lo escuchado tomamos de sentir, de actuar, de manifestarse, pero con distinta calidad humana.

El primer caso al que haremos referencia lo manifestó el volante italiano Riccardo Patrese, quien dijo con cierta ironía, casi con un dejo de burla diríamos: "Menos mal que a último momento no participe en la competencia. Fue una suerte no correr. Si así, a esta hora me estarían echando las culpas del accidente (?)".

La otra cara de la moneda fue Patrick Tambay, que luego del accidente declaró: "No voy a correr. En este accidente quedaron los dos McLaren averiados. Le corresponde a Watson tomar el sueldo y correr. Él hizo el mejor tiempo y tiene el derecho".



LA AMBULANCIA que trasladó al brasileño Piquet llega a la zona de boxes. Se vivió un momento tremendo. Afortunadamente, los partes médicos posteriores a su internación, aportaron tranquilidad a todo el mundo.



- UN GANADOR... ¡DE MOROCHAS!
- STUCK, TEMPRANO A LA CAMA
- FIESTA A "PUERTAS CERRADAS"

El francés Laffite tuvo premio doble por su victoria en el autódromo de la ciudad de Buenos Aires. El primero lo recibió en el podio de los vencedores. Allí su triunfo se envió en los rituales de la ceremonia que corona los grandes premios.

El segundo lo recibió en su habitación del cuarto piso del hotel de la zona de Retiro donde se alojaron los pilotos de Fórmula Uno. En él, tirada sobre la cama a semejanza de Cleopatra, encontró a una morocha, a su regreso del autódromo, que muchos en primer momento pensaron que se trataba de su esposa o de su novia, por la facilidad con que logró ingresar al cuarto.

Uno de los primeros sorprendidos fue el camarero que llevó hasta la habitación de Laffite una botella de champagne. Como en esos momentos el corredor se encontraba en el baño trató de hacerse entender con la "visitante" y arremetió con su inglés básico. Fue entonces que recibió como respuesta de la despanampanada morocha: "Hay, yo solo sé hablar castellano. Usted no sabe los problemas que tengo para hablar con Jacques. Nos hacemos cada embrollo". Sin embargo puede destacarse que estuviera en dicho lugar para "visitarlo" con el piloto francés y mucho menos con intención de efectuarle un reportaje.



Al rato oyeron a la habitación del cuarto piso varios periodistas franceses, estupefactos amigos de Laffite y muy felices por el triunfo de su compatriota. Este no tuvo más remedio que dejarlos entrar, pero fue bastante sintético en sus declaraciones y por último optó por echarlos en forma poco diplomática. Parece que estaba bastante apurado en salir de su "habitación" para ir a la habitación de la morocha hasta la puerta se quitó la remera y quedó tan solo en bermudas. También aprovechó la ocasión para depositar la mancha con la botella vacía de champagne en el corredor, cosa que no lo volvieron a molestar.

Los periodistas franceses minutos después comenzaban en el bar del hotel de campaña en el corredor de Laffite y con un agregado: "nos echó por poco a empulones y todo por esa errata. Ya tendría que saber que las mujeres de los pais son mucho más amables y hermosas".

En el séptimo piso del mismo hotel se alojaron varios pilotos. Entre ellos Audretti, Merzario, Rebague y el alemán Hans Stuck, a quien se lo vio muy bien acompañado en el Autódromo y muy contento a pesar de haber roto el coche. Su "dama de compañía" fue una morocha impactante y muy audaz. Es así que el sábado por la mañana todo sol en la zona del cielo apenas cubierta con un pequeño short. Todo lo demás quedó librado a las miradas de los aborrecidos espectadores que se encontraban en la zona.

Según las "malas lenguas" cuando Stuck pasó con su vehículo y vio a su amiga entreandando sin prejuicios al sol, no lo pensó dos veces y estrelló su coche para no desperdiciar un solo segundo en el auto. Lo más es así que el piloto alemán el sábado por la tarde se fue del hotel de la morocha a la zona del Estero. Allí apenas iba cubierta de la cintura para arriba por dos tiritas transparentes que provocaron aplausos a su paso. Inclusive hubo personal auxiliar que expresó su admiración haciendo sonar las sirenas de una ambulancia.

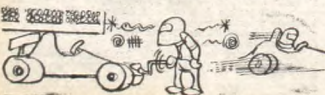
Pero eso no fue todo. Stuck parece que es más rápido fuera de las pistas que dentro de ellas y ayer por la noche mientras los demás pilotos desambullaban por el hall del hotel o disfrutaban de los encantos de Buenos Aires, él seguía encerrado en su cuarto. Que debía estar muy "concentrado" lo demuestra el hecho de que a las 11:30 cuando aún la noche está en pañales, una voz muy dulce abrió apenas la puerta de la habitación y les pidió a un grupo de periodistas que estaban esperando en el mismo pasillo la salida de otro piloto, que por favor no hicieran ruido, porque Stuck estaba durmiendo. Algún acotó que "si éste no corrió, de que puede estar cansado a esta hora".

La despedida a los pilotos, extranjeros no podía ser más amorosa. Un local nocturno ubicado en la zona del Barrio Norte, que no acostumbra a trabajar los domingos, en esta ocasión, abrió sus puertas oficialmente. Exactamente una lateral a partir de las 11 de la noche.

Por ella se fueron filtrando los pilotos asumidos a otros tipos de "curvas", pero que requieren de toda su atención como las del mixto del Autódromo Municipal.

Las parejas fueron impresionando sin mucho ruido y de atrás de ellos se cerraron las puertas, que habían estado nuevamente abiertas a las tres de la mañana.

Entonces salieron todos en grupo, bastante alegres y de madrugada como si hubieran estado 20 horas al mundo en un volante. Por supuesto que no se retiraron solos del local...



BIEN ACOMPAÑADO. El volante italiano A. Merzario comenta con las damas el accidente que le obligó a desistir de volver a largar.

"CON ANTEOJERAS, COMO LOS CABALLOS"

Arturo Merzario vivió también los momentos angustiosos del accidente que sufrió en la largada del Gran Premio de la República Argentina: "Yo vengo de aguas y de pronto me encontré con el coche de Fiquet y choqué con el sin remedio", le expresó a CRÓNICA en su habitación del hotel donde se alojó.

Si bien vivió como comenzó el sube, brindó su opinión sobre los incidentes en las partidas, reiterados y cada vez más frecuentes. "Las situaciones por lo general son muy seguras. El problema es algunos corredores que parecen que corren con anteojeras, como los caballos. Se lo ven para adelante, nunca para el costado, y les falta inteligencia. Se creen muy audaces y provocan choques que pueden ser irreversibles".

Sobre el triunfo de Ligier, su juicio se resume en una frase. "Qué sorpresa que fueran! Son coches muy ligeros y serán protagonistas fundamentales de la temporada. Sin duda, a Lotus le ha salido un difícil rival. Además, vanan en el debut, lo que les brinda mayores posibilidades en la medida que adquieran cierta experiencia".

El balance general de la carrera, para Merzario, destaca "Un justo ganador como fue Laffite. Creo que hubo excitación y que nadie se debió sentir defraudado. Reutemann cumplió también una brillante actuación y en su lucha con Depailler le otorgó suspensión al descensar".

♦ PATRICK DEPAILLER, el coqueruel del ganador, explicó los motivos de su retraso: "Un pequeño vicio en el tren delantero que cada vez se fue haciendo

más notorio me perjudicó en algunos tramos. Luego tuve problemas en el motor; en el curvón se iba de trompa y por momentos era incontrolable. Preguntado si volvió a pista procurando hacer el "tapón" el avance de Reutemann y favoreció la escapada de su compañero Laffite, Depailler sonrió y respondió: "No, yo hago mi carrera y Jacques hace la suya. Para pasarme no me pido permiso, recordando. Simplemente, hay anduvo mejor su coche que el mío".

♦ JEAN PIERRE JABOUILLE, corredor del Renault turbo que llevó el N° 15, comentó: "Nuestros técnicos trabajaron para esta carrera como titanes, el triple de lo normal. Tuvimos problemas de todo tipo, contratiempos y complicaciones. Creo que salí a la pista consiguiendo la sexta fila. Pero lo que es lamentable es que mi compañero (Arnoux) quedó fuera de clasificación, justo él que es un enamorado de este circuito. Mas no pudimos hacer".

♦ CLAY REGAZZONI, el hábil corredor suizo, no se mostró muy satisfecho con su décimo puesto. Haciendo mención a su actuación, agregó: "La máquina anduvo regular, pero no hay que olvidar que éste es el viejo Sauria Williams, pero cuando tengamos el nuevo coche, todo cambiará. Será muy diferente, se lo puedo asegurar. Lo están preparando muy bien y el rendimiento será óptimo. Tendremos entonces mayores posibilidades de competición con el Ligier, la Lotus, la Ferrari, el McLaren, etcétera. Creo que esta vez hemos dado muchas ventajas y en un autovillomóvil de carrera no se puede regular ni un segundo.



CON CRÓNICA. Clay Regazzoni, volante suizo, fue sin- cero. En Sudamérica correrá con la nueva Williams.

MISION CUMPLIDA. Y Reutemann sa- le de su Lotus. Se mostró satisfecho.

Conto
Feliz

La fecha de ayer quedo permanentemente en la memoria de Reutemann. El público muy mismo público que desde las temporadas siguientes a las de este espectacular del santafesino ver en el Autódromo al piloto de Fórmula Uno. Cuando tiene máquina su caudal disoluble. Que le puede pasar a cualquiera. Así pudo llegar al segundo puesto y algunos meros seis puntos en la clasificación. Cuando su persecución de Watson hizo vibrar a la tribuna hacernos poner de pie. Bandera argentina y arrastró sobre su paso. Lo mismo se sentó vueltas más adelante, pero no se le pudo ir por primera vez. Segundo puesto al final de la carrera, pero no pudo ser. En un momento cumbre y a la tribuna ya "rapada". "Lo mismo se sentó vueltas más adelante, pero no se le pudo ir por primera vez. Segundo puesto al final de la carrera, pero no pudo ser. En un momento cumbre y a la tribuna ya "rapada".

La fecha de ayer quedo permanentemente en la memoria de Reutemann. El público muy mismo público que desde las temporadas siguientes a las de este espectacular del santafesino ver en el Autódromo al piloto de Fórmula Uno. Cuando tiene máquina su caudal disoluble. Que le puede pasar a cualquiera. Así pudo llegar al segundo puesto y algunos meros seis puntos en la clasificación. Cuando su persecución de Watson hizo vibrar a la tribuna hacernos poner de pie. Bandera argentina y arrastró sobre su paso. Lo mismo se sentó vueltas más adelante, pero no se le pudo ir por primera vez. Segundo puesto al final de la carrera, pero no pudo ser. En un momento cumbre y a la tribuna ya "rapada".

Niki Lauda es el Número Uno. Según Stewart

Al igual que en las jornadas anteriores, el campeón mundial, James Stewart, siguió con mucha atención los trabajos de los distintos pilotos. Con un ojo en el reloj y otro en el coche, daba de su celo tremendo tiempo a todos. Resulta entonces, muy interesante conocer su opinión: "Creo que va a ser una carrera muy difícil, porque los Ligier se dan muy bien y a los Lotus les va a costar mucho vencerlos. A quien no le va a pesar de que para mí el mejor piloto del mundo, actualmente, es a Niki Lauda, su Brahan Alta. Se refiere como para esperar una lucha fuerte del piloto alemán. Como cinco minutos el cuño".

Siendo siendo una de las más secas del mundo la he recorrido totalmente la comprobado que las medidas de seguridad son muy buenas, y ello favorece muchísimo en caso que se produzca algún accidente.

CUSTOM

LA VUELTA AL CAMPEONATO

La "CRÓNICA" Cómo Vivió la Carrera
Pesé a los Problemas de su Lotus

graba-
Colin, grabada
Alberto
quinto, ese
mucha
actuación
ayer pude
apuntico pi-
número 10
idad es in-
e título
a su Lotus
que los pri-
temporada.
de John
itud has-
agitar las
tar pelipitos
me volví a
ando in-
ra vez, el
Patrick De-
Pero se dió
con su má-
abi, si, el
se vol-
y alegría.
y fallaba
una lante alcan-
enaz, vehem-
encendié la
no nunca lo
mento. Por
y el agitar
su impa-
ber junto con
a un famoso
del hotel donde
Alfí estuvo
con la pri-
a pesar de la
os carreras
lada, y los
sien en con-

junto para "irse" bien lejos, antes de que los demás pudiéramos entrar en el ritmo auténtico de la carrera. Nosotros sabíamos que nos iba a costar mucho más darles alcance si se escapaban en la largada, y para peor de malos, Mario Andretti tuvo que salir a competir con el "suicida" después del accidente, y aunque pareciera nerótica, ello significa una gran ventaja para los otros...

—¿Cómo te sentís por tu actuación?

—A pesar de no haber ganado, como era mi deseo, para ofrecérselo a todo el público, que me apoyó desde el primer momento, me siento muy contento pues logré unos puntos muy importantes para mi posición en el campeonato y también para Lotus.

—¿Qué te pasó cuando intentaste pasar en la primera oportunidad a Depailler?

—Cuando me acerqué para pasarle en aquel intento noté que había fallas en los múltiples de escape del coche y eso hizo que frenara en mis intenciones. Por suerte, después comprobé que no afectaba mayormente al trabajo del motor, y cuando al final conseguí la segunda posición, preferí mantenerme ahí y sin arriesgar más. Además no me lejos adelante. Ya no me alcanzaba el tiempo para intentar ir en su búsqueda, y hacerlo podría significar un trabajo inútil y con el riesgo de perder todo lo bueno realizado para alcanzar esa segunda clasificación.

Recomendamos entonces la euforia con que Colin Chapman había corrido, apenas finalizada la carrera, para ir hasta su coche y estrecharlo en un fuerte abrazo.

—Fue una linda demostración de su parte. Que demuestre, a la vez, que en

la escudería se trabaja muy seriamente y en equipo. Yo lamento que Andretti no haya podido hacer rendir más a su auto, pero me alegro de saber que por lo menos estuvo entre los cinco primeros por el puntaje...

—Hablando del puntaje, ¿es beneficioso el nuevo sistema que se emplea a partir del Gran Premio en nuestro país?

—La puntuación que se aplica a partir de este momento en el Campeonato Mundial de Conductores me tiene sin cuidado. Creo que para nosotros, los pilotos, es más o menos lo mismo que siempre. El único que se perjudica es el público, que se confunde. Va a ocurrir que algún piloto que tenga más puntos y no vaya primero en el puntaje. Entonces tendremos que estar explicando a cada rato cuáles son las causas...

—El compuesto elegido para las curvas lo hicieron de común acuerdo con Andretti o fue simple casualidad?

—Así es, fue pura coincidencia, porque tanto Mario como yo me dedicamos a trabajar cada uno en su coche. No niego que en estos días hemos conversado mucho sobre las reacciones que tenían las máquinas, pero sobre las gomas, al igual que en los demás detalles, cada uno actúa según le convenga más. En realidad me alegro mucho también que hayamos coincidido totalmente en la elección de las gomas. Significa que hablamos los dos el mismo idioma sobre los autos.

—¿Qué vas a hacer ahora?

—Voy a descansar un par de días en Mar del Plata y luego viajaré directamente a San Pablo para iniciar los trabajos con vista al Grand Prix de Brasil. Este año va a ser muy duro...

Gordon Murray se Peleó con su Patrocinio

Aproximadamente a las 11 horas, luego de finalizar los entrenamientos previos a la competencia, el diseñador del Brabham, Gordon Murray, y el director de ese mismo equipo, Bernie Ecclestone, mantuvieron un acalorado cambio de palabras. En el patio interno de boxes, los dos conversaron sobre los problemas de gestión y a levantar la voz (frecuentemente, hablaban en inglés).

En tanto, Lauda —piloto N° 1 de la escudería— observaba el auto, sin tomar intervención. La discusión duró aproximadamente 5 minutos y, según transcurrió posteriormente, el "tema" de la misma era el bajo rendimiento del coche.

Ecclestone culpaba al diseñador, y éste, al director del equipo. Lo cierto es que el plan de trabajo que se había anunciado en diciembre de 1978, no se cumplió, y ahora aparecieron todos los problemas.



GANADOR Y SUS ACOMPAÑANTES. Laflite rodeado por Reutemann y Watson, festeja con alborozo su segundo triunfo en la categoría.

COLIN CHAPMAN: "NO ME EQUIVOQUE"

No había caras serias en el boxes de la Lotus sino más bien satisfacción por haber cumplido un cometido. Si bien no con la suerte deseada pero realizando una demostración eficiente en el rendimiento de coches y hombres.

★ Colin Chapman, el "hombre de la Lotus" y palabra muy autorizada en la materia dedicó unos minutos al periodismo para responder a la requisitoria:

"Estoy satisfecho con lo realizado esta tarde. La suerte no ayudó mucho, y de allí el perenne insulto que sufrió Mario Andretti, que le obligó a correr con el coche mutilado pero su quinto puesto demuestra que tuvo algunas dificultades que procuraremos subsanar para la próxima competencia en Brasil".

—¿De Reutemann? Bueno... también estoy muy contento y demostré que no me equivoqué en la elección. Es un magnífico piloto, ágil, de temple y muy hábil. Su Lotus no le respondió más, pese a que él lo exigió, pero la máquina tenía algunas "manas", sino hubiera sido por eso, estaba para llegar primero junto a la bandera a cuadros. No pudo ser, pero su segundo puesto es muy honroso. Ya arrancamos con seis valiosos puntos. Hemos empezado el campeonato y hay mucho camino para recorrer. Tengo dos magníficos pilotos y máquinas estupendas. Esa es mi fórmula ganadora. Espero que se me de otra vez más año".

★ Johnny Rivas, periodista del diario deportivo L'Equipe de Francia comentó: "No puedo anticipar nada pero creo que nadie estará en condiciones de ser campeón como Carlos Reutemann por las brillantes condiciones propias y por los kiló-

metros que ya tiene sobre sus espaldas. ¿Liger? Está en etapa de transición. Creo que los principales sorprendidos de este "facti" triunfo son los propios hombres de L'gier".

★ Miguel Ángel Guerra, múltiple campeón argentino de mecánica nacional, señaló: "Liger es una cosa seria y lo demostró andando los tres días a 'Tull'. Creo que es el rival más firme de Lotus, pero cuidado, que los adelantos de todas las marcas son fenomenales. Ahora cada vez va haciendo diferencia entre el primero y el último. Entre los pilotos nuevos me impresionó a Chico Lammer, de Holanda. Me parece que puede ser un fenómeno".

★ Eusebio Bréard, ex campeón de turismo europeo grupo 2, dijo: "Conozco de cerca la forma de trabajar de los mecánicos de Alfa Romeo y sé que una noche es tiempo más que suficiente para que pongan a punto el motor del Brabham. No se olviden de Lauda... Ya a largar de atrás pero no les extrañe el pasarlo la mitad de la carrera lo ven aparecer peleando adelante". Su palpitó no se le dio.

★ César Menotti, director técnico de la selección argentina de fútbol, tras desahilar delante de la ovación de las tribunas, comentó: "Como argentino estoy orgulloso de tener a un piloto nacido en el campeonato mundial de conductores peleando de igual a igual en un equipo que ya cuenta con un campeón como Andretti. Ya vine expresamente invitado por el Automóvil Club Argentino. Solo acepté dejar la concentración del equipo juvenil por tratarse de un espectáculo de alta naturaleza".



AL LECHERO SE LE VOLCO EL TAMBO. Lauda cementa con Bernie Ecclestone las "desgracias" del BT 49.



NO FUE AL PODIO, PERO... James Hunt tuvo poco que disputar en la carrera. Mientras el resto se mataba dando vueltas, formó su "charán" propio. Sin duda, allí el británico maneja mucho...

¡EL PUEBLO CAMPEÓN DEL MIXTO!

● FERVOR, ORDEN Y UN GRITO: ¡ARGENTINA!

Y pensar que ese "monstruo" que se llama Autódromo se llena una sola vez por año! Pero cuando ello ocurre, como en la víspera, tenemos la dicha de apreciar una vez más lo magnífico que es nuestro público cuando se le promete un espectáculo de real jerarquía. Mirar esas tribunas repletas de hombres, mujeres y niños hacían poner la piel de gallina a cualquiera, incluso al que tuvo la suerte de presenciar en la cancha de River, la final del Campeonato Mundial.

● **ESTO NO LO HACE NADIE.** Cuando Reutemann hizo su aparición en la pista la gritería fue infernal. Lo mismo ocurrió con el vitoreo de banderas cuando el santafesino fue pasando por los distintos sectores con la lluvia de papeles. Pero lo más tocante fue el grito de "Argentina, Argentina..." que brotó en forma espontánea de todas las gargantas presentes.

★ **EL QUE SABE, SABE.** Y el público rara vez se equivoca. Cuando Turon posando los autos en la vuelta previa a la largada, los aplausos (Lole al marcen) se los llevó Emerson Fittipaldi, en premio a su reconocida humildad y bonhomía. Algunos volantes pasaron sin que el soberano tomara cartas, pero también hubo alboros en cantidades industriales, para Niki Lauda.

◆ **GESTO.** Cuando Reutemann estaba a muy poco de sobrepasar la línea de Depailler y colarse en el segundo puesto, debió superar a Villeneuve que venía retrasado. Esto ocurrió a la salida del mixto, el ca-

nadiense al ver que podía taponar a nuestro compatriota no dudó un instante y se "mandó" al puesto. Vueltas más tarde y como producto de la rotura de la caja de cambios, Villeneuve pasó por la tribuna del mixto a muy lenta velocidad recibiendo una estruendosa ovación que arrastró levantando el pulgar de la mano derecha.

◆ **PAUPERRIMO.** Luego de recibir la bandera a cuartos todos los autos volvieron a dar una vuelta encabezando la fila el triunfador Jacques Laffite, muy aplaudido. Pero ¡oh, sorpresa! la tribuna del mixto que habían guardado papeles para saludar al "Lole" se los tuvo que comer, ya que el santafesino tomó la recta desviándose del circuito dejando a todos con un gran sabor amargo. Luego se dijo que el auto se había parado (no lo creemos). Aceptamos las tensiones nerviosas. Los momentos vividos. Pero lo que nunca se puede aceptar es no retribuir con cariño a quien tanto nos mimó. ¿No le parece, Carlos Alberto?

◆ **COSA DE LOCOS.** Si hubiera que haber elegido a la más bella del sexo femenino que se estuvo pasando por el Autódromo, en estos momentos más de uno estaría interesado en terapia intensiva de algún nosocomio.

◆ **ORGANIZACION.** Se le puede adjudicar un alto puntaje ya que prácticamente fue impecable pero, faltaron "cinco para el peso". El detalle horrible estuvo dado que había en lugares prohibidos más gente que en los habilitados, sin duda, una lástima.



¡ARGENTINA! Un grito que estremece surge de las tribunas. El público revivió el clima del mundial de fútbol y alentó sin desmayos al "Lole" en su lucha por la punta. El pueblo volvió a cumplir.

UNO QUE SABE

Periodistas de todo el mundo y en especial de Europa se dieron cita en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires. Entre ellos el inglés Peter Windsor, quien formuló interesantes declaraciones sobre el ingreso de Reutemann al equipo Lotus.

Según Windsor, responsable de la revista especializada Autocar de Inglaterra, fue él quien recomendó la incorporación del argentino a la escudería de su país. "Colin Chapman no estaba muy seguro, pero como yo terminaba de decidirme por ningún otro me dijo que iba a seguir mi consejo. Creo que no me equivocó en la recomendación", agregó.

CAMPEONATO DIVIDIDO: OPINIONES EN CONTRA

No todo fue satisfacción en el box de Ligas a la culminación del Gran Premio. La oportunidad que brindaba el triunfo fue utilizada por Depailler para criticar las modificaciones aplicadas al sistema utilizado para consagrar al campeón de la temporada. El piloto francés expresó su desconfianza, argumentando que consideraba que era más justo el viejo sistema de acumulación de puntos, pero aceptó las reglas del juego.

Igual juicio crítico formuló Carlos Reutemann, lo que parece extensivo a otros pilotos de la categoría, aunque aún no han surgido airados reclamos al respecto.

Los cambios para 1979 establecen que para determinar el puntaje por corredor, el campeonato será dividido

en dos grupos de ocho carreras cada uno. Los pilotos solo podrán contabilizar los mejores cuatro resultados de cada mitad.

Esta reglamentación trata de impedir que un competidor pareje, pero sin mayor cosecha de triunfos, pueda desplazar de los puestos de vanguardia del campeonato a otros que pueden contabilizar triunfos, pero debido a los abandonos se ven postergados en el puntaje.

El sistema, sin duda, beneficia a aquellos pilotos de las escuderías que sustentan la suficiente capacidad competitiva, como para aspirar a la victoria en cada carrera y perdidos a los que solo se preocupan por llegar para sumar puntos de a poco.



VAN Y VIENEN. Calor, vértigo, rugir de motores, pero las "niñas" le pusieron a la fiesta el "loque de distinción" para disfrutar una tarde de esas que no se olvidan.



Para esta beibidad la carrera no tiene demasiada interés. Su preocupación es adquirir el deseado color de verano, que el fuerte sol de ayer pueda proporcionar

BERNIE RAPIDO, COLIN EGOISTA

Casi sobre el instante de la largada, Bernie Ecclestone, director de la escudería Brabham, protagonizó una interesante demostración de estado físico cuando, junto con el directivo Rafael Sierra, recorrió en veloz carrera casi 300 metros para alertar a la ambulancia a que siguiera a los autos hasta la entrada del circuito N° 9 por si ocurría algún nuevo percance. Medida acertadísima, sin duda.

◆ GORRA

El público que colmaba la terraza de boxes le reclamaba a Colin Chapman que arrojara su gorra como recuerdo por el segundo puesto de Reutemann. El flamenco director deportivo de Lotus dijo: "No, la guardo para Brasil". Inicilmente fue muy aplaudido.



¿Y LA CARRERA? Reutemann puja con Depailler y todos miran hacia la pista. Ellas prefieren la cámara...

GRAN ELIMINATORIO EN EL PERU

"Nos Eliminaron los Mafiosos"

LIMA, 22 (EFE). — Jugadores del Sporting Cristal (Eduar Sosa, Percy Rojas, "Cacito" Ramírez y Obillas, todos ex integrantes de Universitario) denuncian que la eliminación de actuar en la Copa Libertadores los fraguó "la mafia del fútbol peruano". Obillas, el más agresivo en sus declaraciones, indicó que "la mafia del fútbol actuó con todas sus armas en este torneo" y también dijo que los árbitros estuvieron contra ellos a lo largo del campeonato.

"Se iba saliendo con la suya —dijo Obillas— los 'compadres' del fútbol peruano". Los "compadres" (socios) del fútbol peruano, para Obillas, son Alianza Lima y Universitario, clasificados para la Copa.

Aliados al club peruano anunciaron la posibilidad de que Sporting Cristal se re-

tire del fútbol profesional. Sporting y Universitario estaban iguales en 40 puntos y luchaban por el segundo lugar. Universitario, que empató con el club CNI, denunció que este había incluido jugadores que no tenían su contrato actualizado. La Federación Peruana de Fútbol escarbó el récord de Universitario y con ello quebró la igualdad de puntaje que éste tenía con Sporting Cristal.

◆ EN BELGICA TAMBIEN. Los belgas se quedaron sin fútbol por tercer domingo consecutivo como consecuencia del aplazamiento de todas las competiciones oficiales a causa de la nieve. (EFE).

◆ POR LA NIEVE, SIN FÚTBOL. La impracticabilidad de los terrenos de juego por causa de la nieve obligó a suspender por tercer domingo consecutivo la jornada del campeonato holandés de fútbol.

◆ ALIANZA CAMPEON. LIMA, 21 (AFP). Alianza Lima se aseguró campeón al vencer a Atlético Chalaco por 2-0. Alianza y Universitario en el grupo 3 de la Copa Libertadores, con cuatro de los cinco brasileños Guaraní y Palmeiras.

◆ HEREDIA Y UNA DEUDA

MADRID, 22 (EFE). — El País Sport German te debe al Atlético de Madrid 75.000 dólares, saldo de la operación de

transferecia del futbolista argentino Ramón Armando "Cacho" Heredia a la entidad francesa, afirmó hoy un vocero del club madrileño.

Heredia fue cedido al París S. G. por 250.000 dólares en agosto de 1977, de los que todavía no se han pagado 75.000, afirmó hoy el portavoz del Atlético.

A primeros de enero los directivos del equipo francés anunciaron que ya se había saldado la deuda.

El Atlético de Madrid pidió a la Federación Española de Fútbol que interviniera en Francia para que le paguen lo que le debe.

El París S. G. y Heredia rescindieron recientemente, de mutuo acuerdo, el contrato que tenían.

UN TÍTULO PARA LOS CERECEROS

TANDIL, 22. (De nuestro corresponsal). — Quilmes logró el cuadrangular que se disputó en el estadio San Martín al doblegar en el partido final, a Ferro Carril Sud, por 1 a 0. Banfield, se ubicó en la tercera posición, al derrotar por 2 a 1 a Huacón de Tres Arroyos. Detalles:

QUILMES: Palacios; Gaño, Medina, Zárate, Gaspari, Recaburen, Batalla, Milano, Graneros, Salinas (Pilaro) y Mader (Chalco).

FERROCARRIL SUD: Burtovoy; Gamalero, Aionso, Pollac, Mario Díaz, Pisan, Lorea, Desusse, Troncoso (Walter Gómez), Perdomos (Néstor Díaz) y Aristay.

Gol en el segundo tiempo: 26m. Graneros (Q).

Recaudación: \$ 2.350.000.

Incidencias: Expulsado Milano (Q) por juego fuerte.

BANFIELD: Matelli; Pettit, Brandi, Moris, Beneda, Mendez (Jara), Gómez (Hoyos), Corvo, Moreyra (Fañola), Delaroca y González.

HURACAN: Flores; Tenaglia, Pandolfo, Moreno, Fernández, Pérez, Capay, Vidili, Bonini, Di Luca y Busto.

Goles en el primer tiempo: 26m. González (B) y 36m. Bonini (H).

Gol en el segundo tiempo: 12m. González (B).

Incidencias: Expulsado Corvo (B) por protestar fallas.

RODO MATESEVACH: SUFRE CONMOCION

TOVAR, Venezuela, 22 (AFP). — El podiatra argentino Antonio Matesevach, quien se encontraba en la segunda posición en la vuelta ciclista del Estado de Tachira, dejó abandonar el evento luego de sufrir una violenta caída y resultar conmocionado, se anunció hoy en la ciudad andina. La clasificación general de la prueba está encabezada por el venezolano Luis Vivas, con 24 horas, 35 minutos y 51 segundos, seguido por el argentino con

1 minuto y 12 segundos de diferencia. El accidente de Matesevach se produjo cuando se le reventó un neumático y cayó al suelo, golpeándose la cabeza, lo que obligó que los médicos del certamen recomendaran su desasca. La rodada del ciclista argentino tuvo lugar cuando realizaba una sesión de precalentamiento esta mañana, antes de iniciarse la novena y penúltima etapa del torneo, entre Tovar y La Gruta, en una distancia de 143 kilómetros.

La XIV edición de la Vuelta de Tachira, una de las más famosas de Sudamérica, terminará en media de una fiesta general en la ciudad venezolana de San Cristóbal, emporio de la afición ciclista venezolana. Como en años anteriores, se calcula que alrededor de 100.000 personas se alinearán en las calles y avenidas de la ciudad para ver las bicicletas al medio centenar de participantes.

ALVARO

S.A. dedicada a la fabricación de máquinas y equipos para plantas de metalurgia, solicita el concurso de:

- TORNEROS (en tornos paralelos)
- ALESADORES
- FRESADORES
- AJUSTADORES DE BANCO
- CALDEREROS
- HERREROS MECANICOS
- MECANICOS MONTADORES
- OXICORTADORES
- TRAZADORES
- MECANICOS DE MANTENIMIENTO
- SOLDADORES ELECTRICOS
- SOLDADORES - HERREROS

Excelente conformidad para personas que se hallen radicados en los partidos de GENERAL SARMIENTO, MORENO, MERLO, MORON, TRES DE FEBRERO, GENERAL SAN MARTIN y PLATA, que posibilitan un buen acceso a nuestra empresa. Presentarse con fotocopia de documento de identidad y certificado de trabajo que acredite oficio y experiencia de lunes a viernes de 7 a 17 hs y sábados de 7 a 12 hs en:

Av. MITRE 2700 - SAN MIGUEL PCIA. DE BUENOS AIRES

Medios de Transmisión: P.C. GRAL. SAN MARTIN, P.C. GRAL. URQUIZAGA y Colectivos 97 - 303 - 269 - 303 - 310 - 305 - 140 y otros.



Por Incremento de Producción
Incorporará
5 OPERARIOS

- Ofrecemos:
- Excelente remuneración
 - Horario continuo (lunes a viernes)
 - Posibilidad de horas extras
 - Premios producción y asistencia
 - Comedor en planta
 - Transporte por Transporte
 - Medicamentos pagos incluido núcleo familiar
 - Beneficios sociales
 - Estabilidad

ADMINISTRACION Y PLANTA:
RUTA 25 - Km 8,5 - Villa Rosa
(1629) Pilar - Prov. Bs. Aires
TEL. 206 al 210 - Pilar (L.D.)

Presentarse de lunes a viernes de 7 a 16 hs.
de 8 a 12 horas
RUTA 25 KM 8.500 (Entre Pilar y Escobar) VILLA ROSA-PILAR
MEDIOS DE TRANSPORTE: Tren, colectivo 276 Luján, Gral. Rodríguez, Pilar, Escobar.

La Costumbre de Connors: ¡Ganar!

BIRMINGHAM, EE.UU., 22 (France Presse). — El norteamericano Jimmy Connors se adjudicó ayer la 11ª final del torneo internacional de tenis de Birmingham, Alabama, dotado de 175.000 dólares y con puntaje para el Grand Prix, al derrotar a su compatriota Eddie Dibbs 6-2, 3-6 y 7-5. Connors, ganó fácilmente el tercer set decisivo, adelantado dos veces por 3-1 y luego por 4-2 en la última vuelta, antes de ser adelantado por Dibbs, no aflujo jamás. Connors, en 5-4, luego inmediatamente tomó el servicio de su rival y conservar el suyo. El ganador obtuvo 30.000 dólares en tanto que Dibbs recibió 15.000.

◆ GANO SOLOMON. BALTIMORE, EE.UU., 22 (EFE). — En tenis, el estadounidense Harold Solomon ganó el torneo internacional de tenis de Baltimore al superar ayer en la instancia final a su compatriota Maxy Riesen, por 7-5 y 6-4. Esta competencia, estaba dotada con 75.000 dólares en premios y con puntaje para el Grand Prix. Solomon dejó extremarse para liquidar su duelo con Riesen.



PICHON DE "CRACK" Ramón Díaz, centrodelantero de los juveniles, demostró contra Ecuador, su calidad.

¡QUE LINDA VIDA! Hugo Alves, el marcador de punta del juvenil argentino, fue una de las piezas fundamentales del equipo. Aquí, en merecido descanso, gozando de la playa. Tiene mucha fe para el partido de hoy.

ARGENTINA

"A VER US EDES DOS ARRIBA, ¡VOLANDO!"

• El Equipo de AFA con Suplentes

Textos y fotos de Jorge Rodríguez y Alberto Rodríguez, enviados especiales.

MONTEVIDEO, 22 (De nuestro enviado especial). — Una firma de televisores de Uruguay hizo llegar hasta la concentración argentina de los apasitos, para que los juveniles se diviertan en los momentos de descanso. Publicidad para la empresa y entretenimiento para los pibes, que se los llevan a Egenes Aires.

♦ **¡CUBADÓ!** Alrededor de las 23, Candelero y Me a bajaron de su habitación y al llegar a la puerta una mucama del hotel les dijo: "Eh, a ver us edes dos, Arriba ya volando...". La verdad que solo bajaron hasta el jardín. La vigilancia en el Catiago es permanente, ¡como para inventar aventuras...

♦ **CHILE.** Luego del mentado asunto de la falsificación de documentos, no se habló nada más. Los jugadores tienen prohibido abrir la boca y ningún dirigente toca el tema. De cualquier forma, en Paysandú trascendió que algunos de rectivos cuando lleguen a tierra trasandina tendrán que aclarar muchas cosas.

♦ **FRACURA.** En Paysandú se jugó muy fuerte y no es común que en cinco jornadas haya habido cuatro quebrados. Ellos fueron: Cabrera y Díaz, de Paraguay (fractura de peroneo); Riviere de Colombia (fractura de tibia); y Pujol de Chile (fractura de tibia derecha).

♦ **WOO.** "Creo que Argentina sin Maradona es otro equipo. No me interesa saber

a jugar con todos los titulares, o no. A esta altura de los acontecimientos de ellos preocuparnos por nosotros." El público? En parte es una gran responsabilidad, porque a él no se le perdona una...

♦ **MOLINA.** Paraguay me parece más fuerte que Argentina. El encuentro de hoy es un clásico, pero no la gran final. Cuando volvamos a chocar, el 23, puede ser que ahí nadie escondo nada. Ahora dicen que Argentina no pondrá sus titulares. Bueno, en la segunda ronda no podrá hacer eso, ¡Maradona! Un gran jugador que mostró sus condiciones.

♦ **ALVEZ.** "Será un encuentro difícil, donde Uruguay no puede dar un centímetro de ventaja. Toda la gente que nos brinda su apoyo espera que ganemos. Por eso no tenemos que defraudarlos."

♦ **RAUL BENTACOR.** Explicó qué significó este encuentro ante Argentina: "Un chico o más que tendrá la importancia de una final. Quiero ganar, pero jugando bien. Eso me interesa, por sobre todas las cosas. ¡Habría braguesados! No. Piensan como Maradona, no se puede hacer de un campeonato juvenil una guerra..."

♦ **PASEO.** La delegación de Ecuador realizó un paseo por Punta del Este y disfrutó de un reconfortante baño de mar. Posteriormente y como parte de agasajos disfrutaron del típico asado y escucharon canciones típicas del país y sus propios tangos.

MONTEVIDEO, 22 (De nuestro enviado especial). — El seleccionado argentino enfrentará al de Uruguay en el partido más importante de la doble jornada de la última fecha de la ronda clasificatoria del Campeonato Juvenil Sudamericano, que se cumplirá en el estadio Centenario.

El encuentro entre ambos equipos, que ya están clasificados para la serie final, comenzará a las 21:15, hora argentina, mientras que dos horas antes jugarán los seleccionados de Perú y Ecuador.

Ese último partido tiene importancia, ya que el que salga tercero en la serie "A" deberá jugar con el tercero de la serie "B" el miércoles 24, para decidir el quinto equipo sudamericano que concurrirá a los Juegos Deportivos Panamericanos. Los otros cuatro serán los finalistas del torneo "Juventud de América".

En Paysandú, a 300 kilómetros de aquí, se jugará también la última fecha de la

ronda clasificatoria de la serie "B", en la que se medirán Bolivia-Chile y Brasil-Paraguay.

Los paraguayos ya están clasificados y los brasileños necesitan solo un empate para pasar a la ronda final. Colombia, que tiene fecha libre, deberá atenerse a los resultados de la última jornada, ya que tiene cuatro puntos, al igual que Brasil, en tanto Chile solo puede alcanzar a los colombianos y tendrá que esperar a formar la dupla derrotada de Brasil frente a Paraguay y a su vez superar a los bolivianos por amplio marcador para conseguir la clasificación.

En cuanto al cotejo Argentina-Uruguay, pose a que no hay nada en juego, ha creado una enorme expectativa aquí, al punto que se han formado grandes filas en la Asociación Uruguaya de Fútbol con el fin de que los espectadores puedan adquirir sus localidades.

PROBABLES EQUIPOS

ARGENTINA: García; Barbas, Paggio, Rossi y Alves; Reinaldi, Sperandio y Barrera; Candelero, Torres y Heredia. D.T.: Menotti.

URUGUAY: Alves; Cáceres, Alaguich, Molina y Luzzardo; Martínez, Vargas y Barrios; Paz, Roo y Viera. D. T.: Betancor.

Árbitro: Wright (Brasil). Hora: 21:15 (Argentina).

TECNICOS Y CONCEPTOS DIFERENTES

MONTEVIDEO, 22 (De nuestros enviados especiales). — El D.T. César Luis Menotti fue asediado por los periodistas. Todos querían saber cómo iba a formar el equipo frente a Uruguay.

"Por respeto al público y a la afición sudamericana que siguen paso a paso a este equipo juvenil, me voy en la obligación de aclarar: El equipo argentino jugará esta noche con algunos cambios pibes ya clasificado. Argentina no tiene la premura de ganar. Así que dare a otros elementos la oportunidad de mostrarse ante el público. Todos son titulares en este plantel y cada uno juega de acuerdo con la necesidad y la circunstancia. Reconozco que en este partido, está en juego la tradicional rivalidad rioplatense y confío en que todo salga bien. Maradona está lesionado en un dedo, pero si los puntos en juego fuesen necesarios para clasificarse lo incluiría."

Por su parte, el D.T. uruguayo Raúl Benítez, declaró al respecto:

"Respecto a Menotti por todo lo que hizo en el Mundial y como defensor de sus convicciones. El sabe lo que hace. De su parte, debo manifestar que no puedo defraudar al público uruguayo, pondré a todos los titulares."

PERMANENTE CONFIANZA

MONTEVIDEO, 22 (De nuestro enviado especial). — "Todo maría una líbre que, de casualidad, Roldán Ponce ni vio jugar en las inferiores de Central. Había conocido, me dijo que iba a charlar con Menotti y a ver cómo me pasó con la albicel..."

Dani el "Pescador" (11-12-56) no es la excepción. Para él, como para la mayoría de estos chicos que hoy nos re-resentan, el momento por el que pasan es muy especial. Un sueño que no se les cumple completamente cuando son pibes.

— Debo mucho a Franky y a Poy, que en Central me enseñaron montones de cosas. Todo lo que aprendí es lo que vi en la cancha. Cuando pibe el expect me premono para la vida. Así fui siempre. Igual, igual ahora, con la casaca nacional...

Confiesa que Menotti le corrigió un par de defectos, y que lo admiró no solo como técnico, sino como persona.

— César es un fuera de serie. Aca le respaldamos muchísimo. Pibe tiene una forma especial de decir las cosas.

— ¿Soy el Gallego de los juveniles?

— ¡Intento hacer lo mismo. Defender detrás de la línea de cuatro, hacer los relevos, cortar la acción de los rivales y, si puedo, adelantarme un poquito.

— ¿Qué significa Rosario para vos?

— Yo soy más de Central que de mi familia. Vivo en el club para mi madre y hermanas menores en Coronel Bogado, Santa Fe. Además, creo que no hay club en el país que le brinde al jugador el que le da Central. Es un verdadero ejemplo. Desde raro hasta más amplio apoyo económico.

— Elegí un club grande donde quiera jugar...

— Soy hincha de River y me gustaría ponerme la camiseta "millonaria", pero por el momento quiero ser titular en un verdadero ejemplo. Desde raro hasta más amplio apoyo económico.

— ¿Qué opinas del partido frente a Uruguay?

— Sin dudas va a ser muy disputado. Amor demostraron gran

podrán en las presentaciones que realizaron y por consiguiente están capacitados para brincar. Eso muy bien esprecitado. No dudo que, dada la rivalidad rioplatense que se viene arrastrando de años, servirá de incentivo para que el público se de cita en forma masiva en el estadio Centenario. Al margen de respetar a los "celestes", como rivales, no dudo que la victoria será nuestra.

— ¿Te gusta gritar dentro de la cancha?

— Lo necesario. Por ejemplo, contra Perú le decía a Diego: por favor no hieses más "chiches". ¡Viste lo que hacía! Pero cuando le tiró una patada en la salté justo, si no... Por eso le robaba que le jurase rápido. Pero no hay caso; Diego es un fenómeno, aunque cada vez que lo arrancan, yo tiemblo.

Lógico. Daniel Sperandio no es la excepción. Vire suando de pibe, que se le cumple cuando es pibe. Porque todavía no jugó en la primera de Central, y ya es titular de la selección juvenil. Tiene 19 años, talento y una "potencia" extraordinaria. Que Rosario le vaya preparando los festejos a su nuevo todo...



PASEO POR MONTEVIDEO. Los muchachos argentinos disfrutaron el descanso.



GOLERO MALABARISTA. Alvez, el arquero oriental, hace "jueguitos" con el balón. Expone sus bondades.



AQUELLA GARRA "CHARRUA". Está reflejada en los cuadros de Peñarol de la concentración uruguaya. Los botijas la tienen presente, pero juegan al billar.

Los Candidatos en un Anticipo

MONTEVIDEO, 22 (De nuestros enviados especiales). — El partido de esta noche entre Argentina y Uruguay no tendrá carácter de una final, y los aficionados se quedarán un poco con las ganas de ver el sensacional choque presentando Argentina a todos sus titulares, ya que hoy lo hará con suplentes.

La verdadera final estará en la ronda decisiva, dado que es opinión generalizada que los tradicionales rivales del Río de la Plata llegarán a la última instancia, que dirá quién es el mejor equipo juvenil de América, a la que representará, con el subcampeón, en el Vencido Mundial que tendrá lugar en Japón.

Por lo tanto, pese a que ambas selecciones jugarán esta noche, el interés por la "gran final" se prolongará por unos días más.

Historia

Brasil se Juega Ante Paraguay

Claro que esa expectativa puede quedar defraudada si tanto Argentí na como Uruguay no presentan a todos sus titulares, restando a algunos de ellos para la ronda final, tal como en principio anunciaron los respectivos entrenadores.

De todos modos, la de mañana será la segunda vez que se enfrenten en la era de Menotti las selecciones juveniles de Argentina y Uruguay. En la primera, en ocasión del VIII Campeonato Sudamericano Juvenil disputado en Caracas, en 1977, igualaron sin tantos.

En las dos presentaciones anteriores Argentina y Uruguay vencieron en sus respectivos compromisos por cifras terminantes. Los uruguayos derrotaron por 5 a 0 a Ecuador y por 3 a 0 a Perú, y los argentinos se impusieron a Perú por 4 a 0 y a los ecuatorianos por 5 a 0.

Las actuaciones del equipo blanco celeste merecieron el elogio máximo de la crítica uruguaya, que no fue tan condescendiente con propia divisa. Los argentinos cumplieron destacadas actuaciones en ambos partidos

y los primeros 40 minutos que disputó con Perú fueron considerados los mejores del torneo y Diego Maradona se ha convertido aquí en un verdadero ídolo.

Si bien los elogios no fueron tantos contra Ecuador, se admite, sin embargo, que con las dos actuaciones cumplidas hasta ahora el equipo que dirige César Luis Menotti es uno de los mejores del certamen.

En cuanto a Uruguay, sus triunfos terminantes no le han deparado la aprobación de la prensa, que critica el funcionamiento del equipo, acusándolo de ser excesivamente lento en el traslado de la pelota y jugar con punteros improvisados.

Sin embargo, el público uruguayo no le relevó apoyo al elenco que dirige Raúl Bentancor y cada actuación suya convoca a verdaderas multitudes como hacía mucho no se veía aquí.

La jornada de mañana, al no ser decisiva, puede preparar un espectáculo interesante, ya que ninguno de los equipos saldrá, seguramente, a hacer un fútbol espectacular.

MARADONA Y UNA LESION "SIN DOLOR"

MONTEVIDEO, 22 (De nuestro enviado especial). — Luego de la charla técnica mantenida por el director técnico con el plantel juvenil abundante a Diego Maradona quien a simple vista no padece ningún tipo de lesión, pero nadie mejor que él para diagnosticar todas las dudas.

"Efectivamente el dedo pulgar de pie me molestó con cierta intensidad pero no me impide bajo ningún modo jugar. Únicamente los testigos que durante la práctica me movi con sutura. Es un producto del vendaje ya que dolor no padezco".

—¿Esta noche podrá jugar?

—Sin duda, pero eso lo tiene que decidir el técnico. Si el me ordena que entre, estoy preparado para hacerlo.

—De la serie que viene, ¿quién te parece el adversario más peligroso?

—Todos, no se puede dejar de reconocer que al llegar a estas instancias se juegan todos de una u otra forma. Si el me permite jugaré como para cumplir el partido a cualquiera. Pero desde ya aclaro que para mí antes la gran final porque cuanto más jugadores más nos sentimos, como yo quedé clarísimo demeritando en el último partido.



• COSAS RARAS DE ARBITRAJES • COLOMBIANOS MUY DEPRIMIDOS

MONTEVIDEO, 22 (De nuestros enviados especiales). — Estaban en la playa de Punta del Este tomando sol muy tranquilamente el D.T. argentino Roberto Bugliño y el periodista de una radio, Rubén Fajón, y escuchamos este interesante diálogo:

—Eso de sancionar a un jugador sin haber jugado es inconcebible.

—¿A quién le pasó eso?

—Al argentino Alfredo Torres, que no entró al campo de juego. El pibe tiene una bronca bárbara. pues el Comité de Disciplina del Sudamericano Juvenil de Fútbol se equivocó fiero.

—No es para menos y lo justifico. Conozco la historia y lo que pasó realmente fue que el árbitro Maciel, que dirigió Argentina y Ecuador, vio mal el número en la espalda. En vez de anotar al número 13, Osvaldo Reinaldi, anotó en su planilla el número 17, que correspondía, por el fitaje, al pibe Torres. El error grande fue del propio árbitro.

—Y ahora, Torres, sin haber jugado, está en "cagullita", pues con una tarjetita amarilla más se ganará la suspensión por un partido. Yo, en verdad, al árbitro Maciel le recomiendo que vaya urgente a una óptica...

Los jugadores colombianos, que habían tenido tan buen arranque en este campeonato, están ahora muy caídos. Desde que los felicitó el presidente de su país, no les salió una buena. Además están desesperados por volverse. Tienen poco el hospedaje hasta el día 25 y no se quedan ni un solo día.

También se sintieron impactados al tener la noticia de que una mujer de color, allá en Colombia, se suicidó, desprecionada por la derrota sufrida frente a Paraguay. Primitiva Crespo, una joven de 18 años, adoptó tan drástica decisión al ingerir gran dosis de ratón, derrojando una carta dirigida a sus padres, explicando que la derrota del equipo de Colombia la había desprecionado, totalmente.

A LA URUGUAYA. Arsenio Luzardo, volante del juvenil oriental, fuma mate. Es una de las figuras del conjunto, pero además, demostró tener la "lengua larga".

"LAS ESTRELLAS ESTAN EN EL CIELO," DICE LUZARDO

MONTEVIDEO, 22 (De nuestro enviado especial). — Veintitrés kilómetros separan la capital uruguaya del arroyo Toledo, en el departamento Canelones. Allí, en una zona poco urbanizada y lejos del ruido, está concentrada la selección juvenil de Uruguay. En la finca donde se como Los Aromos, tradicional cuartel de Peñarol y refugio obligado de cuanto representante celeste espere un encuentro.

8.30 horas. Los "botijas" de Bentancor están levantados para emprender nuevo día de trabajo. Cuarenta minutos después desayunan y luego de un rato de billar y metegol, comienza la tarea.

Entre estos juveniles hay uno que se ha destacado en los encuentros ante Ecuador y Perú por la potencia de su remate. Es Arsenio Luzardo (19), jugador del equipo de Treinta y Tres.

"Trabajo siempre en los entrenamientos dándole con pelota parada o en movimiento. En mi club anoté el año anterior muchos goles desde fuera del área. Aquí trabajo más fuerte. La responsabilidad es mayor y uno entra a la cancha motivado de otra forma."

—¿Te preocupa Argentina?

—Es un rival difícil como cualquiera. Creo que Paraguay es más fuerte. Los guaraníes no tienen tanto toque pero son muy efectivos. En cambio los albicelestes

dejan jugar y eso nos puede facilitar la tarea.

—¿Te gusta marcar?

—Soy volante derecho y a veces trato de obstruir cuando el medio juega rival. Intenta crear. Me gusta más jugar suelto y llegar arriba para poder rematar.

—¿Pesa jugar en el Centenario?

—Creo que lo peor pasó. La prueba de fuego era el primer partido. Allí todos nos encontramos con un escenario nuevo. Nunca jugamos con tanta público. Strivi de experiencia.

—¿Cómo ve un juvenil al fútbol mayor de Uruguay?

—Quisiera no hay grandes especialistas, pero jugadores salen siempre. La habilidad de los rioplatenses es superior a la de cualquier europeo, por eso pienso que no se puede hablar nunca de crisis. Uruguay pasa por un momento especial porque no consiguió resultados internacionales.

—¿Qué opinas de Maradona?

—Considero que es un jugador más en un buen equipo. Yo lo vi jugar y francamente, ¿qué querrá que le digas, no me pareció gran cosa. Aquí tenemos muy buenos jugadores y por suerte más de uno. Lo que pasa es que nosotros jugamos como equipo. LAS ESTRELLAS ESTAN EN EL CIELO...

Plan Federal de Descuentos Comerciales a Jubilados y Pensionados



**Instituto Nacional de Servicios Sociales
Para Jubilados y Pensionados.**

Todos los jubilados y pensionados nacionales, cualquiera sea el lugar de residencia, tendrán derecho a descuentos especiales en el precio final de las compras que realicen en los comercios cuya nómina se reproduce a continuación. Como único requisito deberán exhibir la credencial de afiliado al Instituto Nacional de Servicios Sociales para Jubilados y Pensionados o el carnet de jubilado o pensionado, indistintamente.

Las observaciones, consultas y sugerencias que deseen formular deberán dirigirse por escrito a Casilla de Correo N° 4853, Capital Federal o personalmente en la dependencia del Instituto Nacional de Servicios Sociales para Jubilados y Pensionados más próxima a su domicilio.

La nómina de firmas comerciales que se reproduce comprende únicamente a las que formalizaron sus ofrecimientos hasta el día 10 de enero.

CAPITAL FEDERAL

PARAY - LE MONIAL
GRILLO & PORTAS
EUROCAMPI
MINI EXPORT S.R.L.
AYMARO
CARACIOLLO
GASILEY
GENVAL
OGIANDA
PLASTICOS ANDREA
VOLF
AIOI
ALMA
ARGENCOUR S.R.L.
RABINO
CERESIDMO
COLOMBATTI Y CIA S.R.L.
CORRIENTES CONFECCIONES
CRISTASIR
CUTIGNO S.A.C. e I.
DAMI S.A.
DELAN CUEV
DISPROTEK
DISTRIBUIDORA NORTE
DIER HNOS
EL KARATILLO
EL GRILLO
EL RELICARIO
ESTERIAN S.R.L.
FEDERAR
JOSE GRENIS S.R.L.
HOOVER
JARDINIL
LA BODEGA DEL PANTALON
LA SEIZA
LIDIA SPORT
LIVERS
LYKAS
MARIA NIEVES
MENFO
MEN'S
METRO S.R.L.
MR. SAKROS
MURDO & CIA
NILEN
NORMANDIE
PARADIS
RAFAEL
RECHIE SPORT
RICARDO
RICO
ROSSI PEREZ
SALVADOR MONTE
SANTA GERTRUDIS
SEGURA Y CIA
SHIP-ELD
SPORT LINE S.A.
STAMBLER
THE LONDON SHOP
THIO
CASA TROTTER
VIDAL
CLAMOTONE
INSTITUTO AUDITIVO
ARGENTINO
ARQUITAN
DANY I
DANY II
FLECHA DE ORO
GIRAH
DE BIASE S.A.
RESOZZI Y GARCIA
MANTEGUA S.A.
MONACO Y CLAVIER S.A.C.
PEREL
REUTZEGEL HNOS S.A.
TREVES & HANSD
ANGE
ADAMI S.C.A.
ALVARO
SEBASTIAN ARCOBIA E HIJO
LAZARO BANCHERO HNOS.
BEIRO
RONAVENA HNOS.
BRUNED
CABILLO
CASTORINO
B. CATTANEO & CIA.
CORLEJO
CIA. LINO DE CARBUJATES
DE LA SEJENA
DEL TEJAR
EMPRESA CERVANTES

M. T. de Alvar 1003
B. de Irigoyen 1502/30
Parana 761
Florida 369
Santiago del Estero 143
San Juan 403
Tucumán 1506, 8° piso
Carmen 1553
Cordoba 4134
Av. Riestra 4652
Cordoba 2345
Sala 275
Posadas 258
Av. de Mayo 906, 2° "I"
Río de los Llanos 361
Federico Lacarue 1502
Rivadavia 2579
Corrientes 2907
Estadillo 1101de 1965
Munro 4296, 4300
Alfredo R. Britano 1623
Venezuela 1280
Gran Mariscal de Gaitana 309
Bianco Encalada 2552
Belgrano Norte 901, 2° "D"
Av. Corrientes 1961
Belgrano 1150
Barrilomar 1510
Sala 509
Av. Entre Rios 978
Lafayette 2508
Av. Córdoba 2967
Centenario 176
Lafayette 2284
Sala 229
Gral. J. G. Artigas 4782
Plazuelito 1216
Corrientes 2588
Guernsey 804
Patricios 504
Tucumán 981
Av. Sanjurjo 1275
Lafayette 646
Posadas 80
Corrientes 2227/78
Barrilomar Monte 776
Camino 440
Centenario 220
Entre Rios 1714
Rivadavia 3079, 82
Tucumán 97
Av. Sauro Peña 865
Lafayette 1549
Alberti 989
Larrea 719
M. T. de Alvar 1644
Munro 118, 74
Munro 225
Viamonte 2449/54
Médica 495
Paso 428
Córdoba 841
Lafayette 1387
Sarmiento 1074, 12° 2° "C"
Olefin 1814
Federico Lacarue 3782
Valentín Olmos 3906
Corrientes 2561
Santa Fe 2499
Sarmiento 418
Narco 774
Lima 1280 1306
Sarandí 1181
Sarmiento 2791
Pazvellido 774
Rivadavia 3182
Florida 814, Local 38
Av. San Martín 2546
Oro 2716
Montiel 2673, 81
Juji de Garay 257/47
Bermúdez 1197
Av. Caseros 524
Virreyes 280
Cabrado 2001
Montiel 2596
Canoa 390/73
Gallardo 549
Av. Lugares 5002
Dolma 1746, 96
Av. del Tejar 3352
Magariños Corrientes 3245

EMPRESA PRADO
GAMBA Y CIA
GONZALEZ VIDAL
HECTOR
LUCCHETTI HNOS.
MARIN
NATARELLO
PARADA DIAZ
PREGIOTAR
CIA. SAN JORGE
SCALTHITI & CIA
SICHERMA S.A.
TACUARI
TOMAS VALLORI E HIJO
TOLLANO
ZUCCHETTI HNOS. S.R.L.
CARLITUS
DEL PRATA
INAPRO C.I.C.S.A.
ROBERTO CHIESA
LA VICTORIA
TIO LUCO
Y. H. RIVAS
ALQUILIT
BERCHIT CIA S.R.L.
ELECTROTEL S.A.C.I.P.
FRANCISCO FONTENLA
GUARA HNOS.
GRINLUZ
K. HIGUIT
H. A. R. S.R.L.
INSTEX
LAZARO SCHWARTZ
MULTIPLUX
RASTER
SALMI
VAZQUEZ
BOYAR S.R.L.
ABASTO
ALBERDI
ARENALES S.C.
BARRANCAS BELGRANO
BASI ALDO
CANILLA
COBO
COLOHERO
CORDEIRO
DEL CID
DEL TRABAJO
D.E.V.A.
RIMONAL
DR. SABIN
ESTACION FLORES
RIVESTER
GASTRONOMICA
GORDON
I.F.A.
IMPERIO
LA PAZ
LAZARO
MALBARI
MATTEUZZI
PEDERENNA
PINOJO
POPULAR S.C.
PRINGLES
PUENTE CHICAGO
PUENTE FEDERAL
RETENNE S.R.L.
RUDO
SANI
SAN JORGE
SANTA JULIA
SANTA MARTA
SANTA ROSA DE LOUREDES
SALVADORA
SIVORI
SUPER
TERMINAL
VERSALES
VILLA REAL
VIVIS
CARRA 14
ARCOS
CURIE S.R.L.
NATHANSON DONAL
J. AIGLON
RAMSON
ST. EMILIE
SALVATORI

Av. La Plata 3844
El Cano 3215
Av. San Juan 3274
Av. Larrazabal 902
Av. Gama 2777/79
Jerónimo Salazar 1148
Caracas 2552/57
Boedo 1823
Velez 1070, 74
Av. Córdoba 1476
Gama 3758
Av. Trueno 3102
Tucumán 470
Av. Riestra 4292
José A. Cabrera 2597/85
Av. Córdoba 5080-84
Mariano Acha 1439
J. B. Alberdi 3227
Cuenca 86
Rivadavia 2270, 76
Piedras 111
Av. Santa Fe 1638, Local 34
Uruguay 783, 8° piso
Austria 2210
Rivadavia 1261
Uruguay 851, 2° "A"
Piedras 1948
San Juan 2573
Piedras 945
Aronson 2678
Sala 696
José M. Moreno 758
Barrilomar Monte 2289
Marín de Gaitana 744
Narco 4413
Libertad 1510
Bonaer 1553
Corrientes 3161
J. B. Alberdi 6164
Arenales 1199
Pueyrredón 358
Bianco Encalada 2578
Angel Gallardo 700
Av. Cobo 1910
Cordoba 2347
Rivadavia 3675
Av. H. Pueyrredón 146
Av. del Trabajo 940
Av. del Trabajo 3669
Av. Roque Saenz Peña 633
Uruguay 1722
Gral Artigas 117
Av. Cande 2014, 6
Av. Corrientes 4027
Corrientes 2601, 46
Carlos Pellegrini 449
Av. Chetana 3190
Franklin Roosevelt 2525
Rivadavia 3675
Av. Rivadavia 11552
Cordoba 1573
Malabia 2579
Benjamin Matienzo 1830
Corro 556-58
Pedernera 31
J. B. Alberdi 6102
Centenario 219
Rivadavia 4299
Av. De las Corrientes 7201
Av. del Trabajo 7424
Sarmiento 1127
Rial Velez 402
Corrientes 4307
Av. Francisco Berro 3601
Av. Gama 1790
Honduras 3702
Av. Gama 1790
Camargo 762
Av. La Plata 2597
Av. Sauro 827
Av. Pueyrredón 358
Arteaga 5666
Av. Francisco Berro 5286
Av. Díaz Velez 3275
Canning 14
Sucre 3092
Juramento 1681
Av. San Martín 7456
Cangallo 290
Av. San Martín 693
Lafayette 843
Juramento 2900

WENT	Corrientes 913	Farmacia-Perfumaria	10%	MARHEN	Pase 808	Óptica-Foto	10 al 20%
GUANZIBOLI & CIA.	Sarmiento 435-31	Ferretería industrial	10%	MARTIN	Calafate 618	Óptica	25%
SALTA S.A.	Santa 988	Pinturería	20%	S. MILL	Lavalle 1385 P. B. 6	Óptica	20%
VIDUA	Av. Directorio 1326	Florencia	20%	MOCHER	Corrientes 5233, Local 3	Óptica	10 al 20%
NINO	Montes de Caca 989	Fonografía	10%	MONTICARLO	Av. Sáenz 821	Óptica	20%
REINA	Av. Pedro Goyena 1708	Fonografía	20%	NECTOR CARLOS NICOLINO	Bv. Rivadavia 1148, Local 40	Óptica	20%
AGUIAR PROPIEDADES	Sanja 211	Fonografía	20%	NOL	Av. Juan B. Alberdi 3205	Óptica	10 al 40%
LAURENS	Santa Fe 3430	Av. Buzotier	10%	OBRA SOCIAL	Lavalle 1558, 1º piso	Óptica-Foto	10 al 30%
PURPORTINO	Pavarré 1027, Local 86	Jorrea	10%	OPCION LENT	Av. La Plata 85	Óptica	10 al 30%
VITAL	Pavarré 1265	Jorrea-Relojería	10 al 10%	OPTICRENE	Paraná 101	Óptica	10 al 30%
COSTA AZUL	José Calsas 3075	Jorrea	20%	OPTICA DEL RUD	San Juan 3074	Óptica	10 al 30%
ESPE S.A.	Alvaros Jonte 879-71	Distribución de juguetes	30%	PALERMO	Av. Córdoba 225	Óptica	10 al 40%
LA AUTOMATICA S.A.	Martín de Güzmán 4022-26	Pie. Reciclados, reducidos	10%	PARAVISION	Av. Las Heras 1545	Óptica-Foto	10 al 30%
LA NOTICIA DEL COLEGIAL	Móvil	Juveniles	10%	PIROAVION	Av. Callao 147	Óptica	20%
LIBRARIOS	La Pampa 2743	Juveniles	10%	PIRELLA	Musica 304	Óptica	20%
MARCELO	San José 98	Juveniles	10%	PIRANI Y CIA.	Suspecho 346, 3º "E"	Óptica	20%
PALACIO DEL RODADO	Rivadavia 1289	Juveniles y reducidos	10%	PLAZA	Santiago del Estero 2197	Óptica-Foto	10 al 40%
TIENE TODO DEL ONCE	Cabildo 226, Local 47	Juveniles	10%	POBRESTA	Canal 1128	Óptica	10 al 20%
LABORATORIO DE	Av. del Trabajo 411	Lab. análisis clínicos	20 al 40%	PREMIER	Av. Federico Lacaze 904	Óptica-Foto	10 al 40%
DIAGNOSTICA CLINICA				PRINCEPE	Paraná 318	Óptica-Foto	10 al 40%
SYNRO ARGENTINA	Muñiz 231-38	Lab. especial. medicinales	10%	QUIRUBA	Alvaros Jonte 908	Óptica	10 al 40%
URUP	Terrada 554, 1º piso	Radiografías	20%	RAMOS MEJIA	Gran Urquiza 85	Óptica	10 al 40%
VICOMAR	Bosch 488	Rev. según de punto	10%	RAYLUX	Calafate 604	Óptica	40%
VICARON	Galicia 123-26	Art. de mesa	10%	REGARD S.R.L.	Av. Las Heras 1997	Óptica	10 al 40%
R. J. AINSTEIN	Corrientes 480	Marroquinería	10%	RILO	Bosch 538	Óptica	20%
CORRAL 1	Buñes 125-9	Marroquinería	10%	ROBITTO	Av. Calafate 7042	Óptica	10 al 40%
ELIANE	Corrientes 1078, Local 78	Marroquinería	10%	SAN MIGUEL	Candado 98	Óptica	40%
EL S.C.A.	Calafate 187-39	Marroquinería	10%	SAN PATRICIO	Av. Francisco Beltré 430	Óptica	10 al 40%
GRETA	Monroe 328	Marroquinería-Zapatería	10%	SAT RET	Entre Ríos 2041	Óptica	20%
IL PICCOLO	Casaca 1487	Marroquinería	10%	SCHNEIDER	Palmer 122	Óptica	20%
KITZGER	Santa Fe 1480	Marroquinería	10%	SIRAN	Av. Pavarré 979	Óptica	20 al 40%
MARLANELLA	Junín 85	Marroquinería	10%	SOCIAL DEL ONCE	Onzías 16	Óptica	20 al 40%
PORTOLANO S.C.A.	Santa Fe 3458	Marroquinería	10%	STYKAR	Rosario 1184	Óptica	20 al 30%
PRIMERIA JUNTA	Thurman 1542	Marroquinería-compost. calz.	10%	SEPA	Federico Lacaze 2238, 7º "B"	Óptica	20%
ROMANYS	Rivadavia 3414	Marroquinería	10 al 10%	VISION	Av. Durrero 267	Óptica	20%
ROSSI Y CARUSO	Santa Fe 2438, Local 29	Marroquinería	10%	VISUNENT	Rosario 88	Óptica	20 al 30%
UBERQUE S.R.L.	Santa Fe 1601	Marroquinería	10%	NOA	Av. Córdoba 1313-23	Óptica	20%
UDIMAC	Suspecho 49	Marroquinería	20%	OPTICA Y ORTOPEDIA MEDICA	Chivilcoy 390	Óptica y Ortopedia	30%
EL REY DEL BLOQUE	Clear Diaz 3078	Carpentería de aluminio	10%	QUILAS	Av. La Plata 1022	Óptica y Ortopedia	10 al 30%
CHOGAR MODA	Av. Génova 3038	Bleines y mantelería	10%	RIVADAVIA	Av. Las Heras 1545	Óptica y Ortopedia	10 al 30%
FRIME	Pase 423, Local 4	Pie. de lección	10%	A.M.A.D.	Av. Belgrano 4196	Óptica	20%
JOSEFETTO	Pase 423, 1º Local 18	Lección	10%	ALSIANA INSTITUTO	Sanjito del Estero 451	Óptica	20%
LAMOTA	Suspecho 18	Lección, mantelería, medias	10%	AMERICANA	Libertad 178	Óptica	20%
LANZAN	Bartolomé Mitre 1278	Bleines y mantelería	10%	RAMINO RAMOS	Carlo Calva 214	Óptica	20%
MON PETIT	Montevideo 180	Bleines, cortinas	10%	MONTANINI	Rosario Urquiza 418	Óptica	10 al 20%
NORRIS S.C.A.	Charcas 480	Mantelería, bordados	10%	NOVELLI	Cord. Nueve Vías 474	Óptica	20%
CASA SISTER'S	Tucumán 2186, P. B. Local 2	Mercaderes, lanas, afines	10%	OBEL	Av. La Plata 85	Óptica	20%
STILO S.R.L.	Tandil 340	Mantelería, mantelería	10%	GERMY INSTITUTO	Av. Juan B. Alberdi 3032	Óptica	10 al 30%
CARDANI	Rodríguez Peña 1365	Tapicería, art. para hogar	10 al 30%	SILVIA E. GOMEZ DE RAGGIO	Av. Alvaros 375	Óptica	20%
CANAVIGLI	Rosario 1365	Tapicería	10%	JOHAN ALVAREZ	F. Bilbao 386, 1º "B"	Óptica	20%
CENTROLIMA	Rosario 1365	Mucheria	10%	ARMENIS 2017, P. B. 23	Bosch 538	Óptica	20%
DE CARO	Rosario 1365	Mucheria	10%	BIANCO ECOLLEZA S.R.L.	Av. Las Heras 2008, 3º "C"	Óptica	10%
HERALDES SAN MARTIN	Rosario 1365	Mucheria	10%	ANTONIA SAN AGUSTIN	Pase 802	Óptica	10 al 15%
LIDO	Rosario 1365	Mucheria	10%	DIETRICH	Av. Pavarré 979	Óptica	10 al 15%
MADERERA DEL PLATA	Rosario 1365	Mucheria	10%	EL PARQUE	Casaca 1494	Óptica	10 al 15%
MAXKING	Rosario 1365	Mucheria	10%	FAYRE	Calafate 604	Óptica	10 al 15%
PAULO S.R.L.	Rosario 1365	Mucheria	10%	ELISABETH GINNASTASI	Núñez 2399	Óptica	10 al 15%
RIVEN	Rosario 1365	Mucheria	10%	LA CUEVITA	Calafate 604	Óptica	10 al 15%
SHKLER & GORELCHANY	Rosario 1365	Mucheria	10%	LA SALLE	Corrientes 5233-8	Óptica	10 al 15%
SIBRELO	Rosario 1365	Mucheria	10%	MARTINEZ	Vuelta 808	Óptica	10 al 15%
WINX S.A.C.I.P.	Rosario 1365	Mucheria	10%	SANOA	Corrientes 300	Óptica	10 al 15%
ALFA	Rosario 1365	Mucheria	10%	SORIA	Travessera 4471	Óptica	10 al 15%
AMANCAY	Rosario 1365	Mucheria	10%	THUNIVARIATO	Corrientes 544	Óptica	10 al 15%
ANTIGONA	Rosario 1365	Mucheria	10%	UNIVERSAL	Vuelta 808	Óptica	10 al 15%
ARISTONIA	Rosario 1365	Mucheria	10%	VILARDO	Travessera 4471	Óptica	10 al 15%
BELTRAN	Rosario 1365	Mucheria	10%	DE WASSER S.A.	Av. San Martín 2299	Óptica	10 al 15%
BEVGO	Rosario 1365	Mucheria	10%	TIENE TODO PASTEUR	Suspecho 49	Óptica	10 al 15%
BENVOCK	Rosario 1365	Mucheria	10%	BATER S.A.	Av. del Tejar 1550	Óptica	10 al 15%
BORDA	Rosario 1365	Mucheria	10%	JOHAR	Rosario 1365	Óptica	10 al 15%
BOWERS	Rosario 1365	Mucheria	10%	NOVAR S.A.	Av. Nueva 2501	Óptica	10 al 15%
BRAGADO	Rosario 1365	Mucheria	10%	AQUERMAN S.A.	Vuelta 808	Óptica	10 al 15%
CALDERIN	Rosario 1365	Mucheria	10%	ASTRAL	Av. San Juan 2411	Óptica	10 al 15%
CASA DEL FLASH	Rosario 1365	Mucheria	10%	B2, TIGRE	Directorio 880	Óptica	10 al 15%
CATEL	Rosario 1365	Mucheria	10%	FALABELLA Y CIA	Plaz. San Juan 1649	Óptica	10 al 15%
CEVALLOS S.R.L.	Rosario 1365	Mucheria	10%	CONFECCIONES FLORIDA	Griven 308	Óptica	10 al 15%
COFA	Rosario 1365	Mucheria	10%	BURNING	Casaca 1494	Óptica	10 al 15%
COLEBRU S.R.L.	Rosario 1365	Mucheria	10%	LA CASA DE LOS GUARDAPOLVOS	Casaca 1494	Óptica	10 al 15%
COLO	Rosario 1365	Mucheria	10%	NATIVA	Av. San Juan 2411	Óptica	10 al 15%
CRISTALANT	Rosario 1365	Mucheria	10%	RAKO	Rosario 1365	Óptica	10 al 15%
CHARLES WATIER	Rosario 1365	Mucheria	10%	SWIS LANE	Bv. Rivadavia 470	Óptica	10 al 15%
CHESSES	Rosario 1365	Mucheria	10%	CHABLO EXPRESO	Vuelta 808	Óptica	10 al 15%
DAMAR	Rosario 1365	Mucheria	10%	ARLO Y GRAL. URQUIZA	San Juan 1747	Óptica	10 al 15%
DIFEREN	Rosario 1365	Mucheria	10%	CACIOLA S.A.C. I. y I.	Av. Caseros 1080	Óptica	10 al 15%
DELPASA	Rosario 1365	Mucheria	10%	GENERAL TOURING	Lavalle 188, Local 23/34	Óptica	10 al 15%
DEL PILAR	Rosario 1365	Mucheria	10%	MOI	Suspecho 49	Óptica	10 al 15%
DI SANTO	Rosario 1365	Mucheria	10%	INTI VIAJES S.R.L.	Tucumán 2186, Local 24/25	Óptica	10 al 15%
DI SANTO	Rosario 1365	Mucheria	10%	NEKO	Paraná 231, 1º, 12	Óptica	10 al 15%
FLORES	Rosario 1365	Mucheria	10%	PADEVANI S.A.	Córdoba 1028	Óptica	10 al 15%
FLORESTA	Rosario 1365	Mucheria	10%	PRUSA	Av. Roque Sáenz Peña 943	Óptica	10 al 15%
FRANKE	Rosario 1365	Mucheria	10%	SEMPLE	Pase 802	Óptica	10 al 15%
FRANKLIN	Rosario 1365	Mucheria	10%	STADIALL S.A.	Bosch 538	Óptica	10 al 15%
FUNDACION LATINO AMERICANA DE	Rosario 1365	Mucheria	10%	DEL NORTE	Av. Juan B. Alberdi 3032	Óptica	10 al 15%
INVESTIGACIONES OPTICAS	Rosario 1365	Mucheria	10%	DRA. PENNATI	Rosario 1365	Óptica	10 al 15%
GAPUS	Rosario 1365	Mucheria	10%	ANDIA Y CIA	Rosario 1365	Óptica	10 al 15%
GALLIEDO	Rosario 1365	Mucheria	10%	ANTONIO	San Juan 3074	Óptica	10 al 15%
GALPERIN	Rosario 1365	Mucheria	10%	ARTE DRE	Florida 80	Óptica	10 al 15%
GARDI	Rosario 1365	Mucheria	10%	RAMONDE	Dr. B. Rivadavia 176/84	Óptica	10 al 15%
GASCON	Rosario 1365	Mucheria	10%	BAMBINO	Casaca 1494	Óptica	10 al 15%
GEMINIS S.R.L.	Rosario 1365	Mucheria	10%	BENEFICIAL	Bosch 538	Óptica	10 al 15%
HERNAN	Rosario 1365	Mucheria	10%	BIENQUET	Vuelta 808	Óptica	10 al 15%
IBES	Rosario 1365	Mucheria	10%	BRISTOL	Patricio 555	Óptica	10 al 15%
JONES	Rosario 1365	Mucheria	10%	CAROLINA	Suspecho 49	Óptica	10 al 15%
KIEL	Rosario 1365	Mucheria	10%	CIMO DOQUER	Patricio 555	Óptica	10 al 15%
LA RECONQUISTA	Rosario 1365	Mucheria	10%	FULCHERI	Av. Travessera 4483	Óptica	10 al 15%
LOK	Rosario 1365	Mucheria	10%	GULIANI	Dona Alvaros 608	Óptica	10 al 15%
LOK	Rosario 1365	Mucheria	10%	GRAL. BORDA	Bartolomé Mitre 452	Óptica	10 al 15%
LUNET	Rosario 1365	Mucheria	10%	MARU	Pie. Rivadavia 176	Óptica	10 al 15%
LITZ FERRANDO	Rosario 1365	Mucheria	10%	MONY S.A.	Rosario 1365	Óptica	10 al 15%
LIZ	Rosario 1365	Mucheria	10%	MONTENEGRO	Rosario 1365	Óptica	10 al 15%
MANCIGA	Rosario 1365	Mucheria	10%	NOLTO	Rosario 1365	Óptica	10 al 15%
	Rosario 1365	Mucheria	10%	OSI VILLANUEVA	Rosario 1365	Óptica	10 al 15%
	Rosario 1365	Mucheria	10%	ZAPATUTIA	San Juan 2411	Óptica	10 al 15%

Las firmas comerciales que deseen incorporarse al Plan PAMI de descuentos deberán concretar sus ofrecimientos, dirigiéndolos a Casilla de Correo N° 4853, Capital

Federal o en la dependencia del Instituto Nacional de Servicios Sociales para Jubilados y Pensionados de la jurisdicción donde se encuentre el establecimiento.

Siguen un Desastre las Pistas de Entrenamiento de San Isidro

No queremos pecar de reiterativos pero nos sentimos tan "melidos" en el ofio del turti, que se está haciendo ya "preocupante" el estado de los terrenos de entreno en el turti. Por supuesto, el tema ya fue tratado en su momento. Idénticamente explicado. Se justificó la falta de riego de los terrenos por un hecho perfectamente comprensible: como las semanas van pasando y nuestros cronometradores cada día encuentran más revuelto el terreno, menos aptos para malos de agua. Además, el factor tiempo está jugando en contra porque hace semanas que esperamos la bendición tormentosa... y no llega.

Ovamente la polverada y el terreno en condiciones así está sepultando todos los elementos de puro o que cuentan los jugadores a los que apañan los cronistas.

Hay gente idónea, capaz y conocedora de todos los secretos del turti maneja el hidrógeno sanisidriense, en este momento, preocupada como los otros sectores por la misma situación actual de los terrenos de entreno. Está en sus manos hallar la solución buscada, devolver al terreno la elasticidad necesaria, preservar al pura sangre

de cual sier tipo de eventualidad. Nosotros, día a día esperamos que del otro lado de la línea se nos hable de 11" el kilómetro o 14".

A continuación, ofrecemos los ensayos de esta mañana, en los que el perdedor Ulises pasó la prueba al marcar 13" a pilos fallos.

De Chín Up, Araya 1000 en 13"; MAS PALOMA, M. Cañedo, 1000 en 13"; MARK GOLD, M. Cañedo, 1000 en 13"; ALVINO, R. Cabrera, 1000 en 13"; DIEGUEIRA, H. Rúa, 1200 en 13"; R. S. R. Rivero a la par de Pienas Ricard, J. Martín, 600 en 37"; CON GLORIA, O. Aguirre, 600 en 39".



PEZOA Y SU RIGOR. Por el lado exterior, El Neutral viene "cociando" a la fuga, demasiado lento al puntero Songs. Pudo más Pezoa con el hijo de El Curaca.

Hablando en \$\$

Nuevamente, venta a todo vapor en La Plata. Allí las carreras de la semana fueron: ITALYRONA, H. Capano, 3.814.986 sales. De ellos, 1.677.150 se expendieron en las agencias, con Araya 1000 en 13"; MAS PALOMA, M. Cañedo, 1000 en 13"; ALVINO, R. Cabrera, 1000 en 13"; DIEGUEIRA, H. Rúa, 1200 en 13"; R. S. R. Rivero a la par de Pienas Ricard, J. Martín, 600 en 37"; CON GLORIA, O. Aguirre, 600 en 39".

ARAYA, SALVATI Y CHIN UP: FORMULA DE TRIUNFO

Después de lo que ayer, creemos que Alfonso Salvati "se va" a vivir a la Plata. Por supuesto, seguir con la colaboración inestimable de Juan Araya que fue el administrador de la velocidad de la hila de la y Cherry Girl, todo a disposición de su victoria en el "Santísimo Luro", prueba básica de la reunión que se definió en 17" clavadas.

Asimismo a la que salió a matar el rumbo. Le dio manija Juan Maciel a la puntera, como para sacarse de encima las astillas que pretendieron clavarla Contrito y Aloha. Maciel, un adelantado las tres, tenía paciencia Araya con el "Don Yayo" y Mezzotero con The Sunny Girl.

PEZOA Y SU RIGOR. Por el lado exterior, El Neutral viene "cociando" a la fuga, demasiado lento al puntero Songs. Pudo más Pezoa con el hijo de El Curaca.

Rápido, intuitivo el veterano lituano que era el momento de ir a buscarla con la favorita. Y la punta del codo, a pocos metros de ingresar a la recta, ya mostraban un 2° puesto de Chín Up. Como no mejoraba, The Sunny Girl, no salía de su apatía, todo decía suponer que la victoria se iba a jugar a cara o ceca.

Por el lado "aguantabata". Basilaron dos lazaron a enfrentadas y las tribunas para que de Salvati se ponga alanca. Y en el eviçion, por mejor vida a la puntera. No había que esperar ningún tipo de apelación. Atrás, Aloha se defendía de la palidez morosa de The Sunny Girl.

Y por algo más de un cuerpo, Chín Up retóno el sendero triunfal. Se había alejado en la recta del Argentino, luego de dos impactos seguidos en ese medio sureño al que retornó a lo grande. Copando enteramente un clásico en el que no hubo ninguna discusión a su victoria. Es veloz, parecía, tiene capacidad de sobra. Y juntamente con Pibe Carities, el devolvidor veis que el sábado olvidó las mentes de Right Off, se constituyeron en los nombres clásicos de un fin de semana con vértigo.

Balance favorable para los colores principales que inclinan velozes. Porque tanto el de San Millán como la defensora del "Don Yayo" puntero, precisamente en claro que en el lapso clásico de la corta, sus fichas hay que comprarlas con libras esterlinas...

TUCHI OLVIDO PROBLEMAS

Ya se notaría la semana anterior Tuchi. El comensal de la "exoneración" de su compromiso del sábado porque daba la apariencia de estar lastimado... Para olvidar sus problemas... la semana siguiente a su caladura... esta mañana se despachó 12" en la brava rieta salerlainana.

♦ ARGENTINO (Pista grande normal)

TUCHI, R. González, 1000 de recta en 12"; INDIAN BLUFF, V. Sabín, 5000 en 218" de los 2200 a los 2000; CHARLEY, H. Capano, 1400 en 131/35; KOSTITIA, C. Capano, 700 de codo en 44"/45; CANSALA, P. Molina, 1600 en 131/35; de los 1000 a los 600; CARRERAS, MINOS, O. Ayudé, 1000 de recta en 12"/33; CHEL, M. Mercu, 600 de recta en 30"/35; de los 1000 a los 600; GRACIA NAVIERA, R. de

Bonocure, 1100 en 111"/10; de los 1200 a los 1000; KERRY, H. Castro, 500 de las gateras, en 30"/25.

♦ LA PLATA (Pista grande normal)

DESTINATARIO, E. Brown, a la par de Catangaro, J. Godoy, 1000 en 12"/15; MAS PALOMA, J. Rodríguez, 1000 en 14"/25; GERMANO, H. Bujano, 1000 en 13"; MARK GOLD, M. Cañedo, 1000 en 15"/25; ALVINO, R. Cabrera, 1200 en 118"; DIEGUEIRA, H. Rúa, 1200 en 137/35; R. S. R. Rivero a la par de Pienas Ricard, J. Martín, 600 en 37"; CON GLORIA, O. Aguirre, 600 en 39".

MARIO GONZALEZ Y SU GRAN DIA

Porque lo merece y porque los dio la satisfacción de cerrar la jornada del sábado en La Plata con un exclusivo que pagó \$ 1.100, nos vamos a ocupar de un apañador laborioso y con capacidad: Mario González. Tuvo su gran día al dar el doblete que incluyó con su capacidad a grupo dividido y remato con Richmond Hill, carter de CRONICA, 1000 a los 600, a cuatro cifras y seguramente aprovechada al máximo por

HIPODROMO ARGENTINO

quienes se aferran a nuestros candidatos

TIEMPO

MAXIMA a las 14 horas: 30'8"

MINIMA: 22' a las 6.30 hs. Humedad: 57%. Presión: 757.5. Vientos: 12. Alas: 12. Pronóstico: Bueno, con ascenso de la temperatura.

EL GLOBO DE LA SUERTE

HOY: QUIN. NACIONAL - 20 PREMIOS, A LAS 21.30

HOY: SGO. DEL ESTERO - 10 PREMIOS, A LAS 22 HS.

MAÑANA: QUIN. NAC. - 20 PREMIOS - A LAS 21.30

Atarados a la grande				Demorados a los premios			
Centena	Decena	Unidad	5	65	07	44	2
53	27	28	25	30	22	20	2
Ultimas 14 grates							
234	004						
459	262						
395	247						
211	211						
324	569						
999	415						
992	108						
A los premios							
56	70						
A los demorados a la grande							
87	64						

Es Insolente y Veloz Como Tiro

MONTEVIDEO, 22 (ANSA). — Con la gran dirección del "sa" local Walter Blies. Insolente hizo suyo el clásico "Bras" del hipódromo marplatense. Un final impecable para cerrar la jornada porque Pálcen, que finalizó 2° a solo un puerocito tuvo en jaque durante toda la recta al hijo de Siop II.



Y SE SALVARON. Kuranova ya no tiene rivales en la senda al disco. Cobraron bien con la de Scabene.

ANDRESITO CONSIGUIO IMPONERSE EN EL CLASICO CHILENO LARRAIN

SANTIAGO, Chile, 22 (ANSA). — El pura sangre Andresito se adjudicó el clásico premio hipico Gonzalo Larrain al superar por dos cuerpos a Ekli, en la principal carrera disputada sobre una distancia de 1000 metros en el club Hípico de Chile. Tercero a un cuerpo y medio llegó Pueblo Húndido y en la cuarta colocación, Kuranova. El hijo de Medocore y Fundaris se preparó por el profesional Orlando Mora y fue conducido al triunfo por el jockey Pedro Ulloa.

Andresito puso para la distancia el buen tiempo de 58" exactos, pagó un dividendo a ganador de 1,90, mientras que su place fue de 110.

♦ PERFIL DE LIGERO El descendiente de Medocore, no es la primera vez que resulta sus admirables dotes de buen ligero. Ya en

otras ocasiones se mostró a la consideración popular como un excelente exponente en distancias breves. En el clásico corrido en la vieja, Andresito soló con marcas de desventajas, corriendo en esa forma cerca de medio recorrido de la competencia. Pero mostró a la habilidad puesta de manifiesto por el jockey Pedro Ulloa, fue ganando posiciones en forma paulatina pero segura, para tomar contacto con los que estaban a la cabeza del pelotón, sólo treinta metros del disco de llegada. De ahí para más, hizo pesar su mayor fuerza locomotiva, para asegurar una nueva conquista, subrayada en el breve tiempo de 58". Estimó los entendidos, que el caballo al cuidado del entrenador Orlando Mora, observa un futuro porvenir en los escenarios locales.

TOMBOLA

1°	974	6°	351	11°	541	16°	924
2°	645	7°	152	12°	015	17°	841
3°	192	8°	236	13°	268	18°	170
4°	764	9°	971	14°	861	19°	446
5°	844	10°	648	15°	464	20°	341

MOLESTAN EN UN TRANGO

Arriba se le Complicó, Pero Sigue la Serie

Otra para Méndez. La tercera sin tocar del pensionista de Jorge J. Pregonero, un clásico "Asociación de Propietarios de Caballos de Carrera" que pone en el tapete todo lo bien que está siendo aprovechado este venitorio por el notable millero. Claro que las cosas no fueron del todo fáciles y tuvo el chico Valdivieso que apelar a todo su rigor para sacar en el disco ese pequeño sobre El Principal que venía posado. Pero cuando le pidieron el resto, la respuesta fue total. Y la seriedad no para...

Volvió a caer lenta las agallas. Ya en la vispera, dijimos que la cancha permitiera está atravesando un "post-arreglo" que no permite cosas notables en función de reloj. Un coleto de esta naturaleza, en épocas normales, debió definirse abajo de 124". Ayer, los cronometristas oficiales dieron 126"13, tan pobretones como en una carrera de per-

dedores y de las más ordinarias. De ninguna manera empuja a notable serie de uno que está en la categoría a la que subió por méritos propios. Que supo ir buscando gradualmente colocación mientras los que tenían vocación de milleros (o de suicidas) se "mataban" al frente. Paso Flores, la aduana de Nice River, la cerámica de Adrián Jones que El Principal o de Villaperote.

Demasiado cómodo venía en la mitad del lote al defensor de Las Hornillas. Y del 9 en la punta del coto, apareciendo como un fantasma por el lado exterior, llegó a los 300 discutiendo con Adrián Jones que había quedado solo en la delantera. Con la suma a la lucha de El Principal, que arrojó en su apuración.

Puestos a definir, fue más guapo el hijo de Cipol en la medida que no

aflojaban sus enconados rivales. Y su guerra, esa "lucha de caballo que se está haciendo más "firme" en cada sesión, posibilitó el triunfo. Lastima que a la cita faltó Capitán San, en una reprise demasiado "amarga" para considerarla normal en un caballo de su clase. Hubiera sido el examinador que le faltaba al de Pregonero para mostrar por qué llegó a la cumbre.

Para el de Jara, queda el consuelo de lo amargo que resultó la reprise. Todavía en tempano para "condonar" por este opaco papel y por lo pobre que había sido su incursión sucia, a un caballo que perdió el "Internacional" de noviembre... por esa cosa. Tendría que ganar: lo único que le jugaba en contra era el alemán. Y no pudo alafarse. Pero hay calidad y calidad como para, en la primera de cambio, convertirse de ayer en victoria.

ALDO FUE HEROE DE MONTERRICO

LIMA, 22 (ANSA). — Aprovechando un desarrollo favorable, Aldo fue el héroe del clásico "Ciudad de Lima", prueba central de la reunión de ayer en Monterrico. Gran dirección del jockey chileno Arturo Morales para la victoria del hijo de Absolute Power: lo puso a la descrebencia, fue graduando sus energías y en la recta final puso un muro de contención a las pretensiones de Limite al que superó por tres cuerpos, cubriendo los 2000 metros de la prueba en 2:27.75. La prueba espectacular local, entendió que Generali Roise dio muy buenas ventajas en la dirección de Limite, considerando que al no haber jugado en ningún momento al punto de Alda favoreció a la victoria.

◆ NO EMPAÑA EL TRIUNFO

De todos modos, aún con las dudas que despertó la conducción de su escuela, no se empañó el triunfo amplio y de bandera a bandera de un fondista que fue figura principal en el fin de semana del hipódromo de Monterrico.

AVISOS AGROPADOS PERSONAL-PEDIDOS Y OFRECIDOS

ESTO ES VERDAD

2 dormitorios, comedor, cocina, baño, pabellón. CUOTAS FIJAS de \$59.000,- EL ADELANTO LO FIJA UD.

CASINO VIVIENDAS

Av. 54 ENZ 1267-CAR. HIRIGOVEN 9134 en Lomas de Zamora

A POMPEYA ORO 18 K. \$ 9.999 (F)

BRILLANTES RTO. POLIZAS GTIS. COMPRO DE TODO ALFREDO COLOMO 3099 (AIR. Saenz 1999) C/P

PLAZA FLORES ORO \$ 9.999 (F)

BRILLANTES - MONEDAS - RESCATO POLIZAS GRATIS PISO EXACTO RIVADAVIA 5883, Local 15 (Gal. Mil Flores) C/P

VIVIENDAS PROGRESO

de madera o material SIEMPRE con planes a su alcance Mínimo anticipo desde \$ 83.500.-

PUENTE SAAVEDRA: Av. MAIPU 268, 1º Piso BOULOGNE: YATAY 18 esq. ROLÓN VIRREYES: AVELLANEDA 3590



Venga y ganell con

CUOTAS FIJAS POR PISO SIN INDEXAR Cto. desde \$ 60.000

SAN MARTIN: DELGRANO 377 LINIERS: CARHUE 83 PISO 1º MORON: BROWN 528 Loc. 18

Pte. SAAVEDRA: MAIPU 18 Loc. 02 CENTRO: SUIPACHA 474 Loc. 20 SAN MIGUEL: Av. MITRE 1430 P. 1º (Piso est.)

Para AVISOS dirigirse a Sección Publicidad: GARAY 140, Capital, Teléfonos: 221-1001/1051

Prefabricadas INDIO y obra también en SAN MIGUEL. Andén Salta Estación

EN MADERA: Píez, Cocina y Porch, Cuotas de \$ 16.000.- CONTADO \$ 315.000
EN MATERIAL: Píez, Cocina y Porch, Cuotas de \$ 30.000.- CONTADO \$ 650.000
MURDO: Av. Vélez Sarsfield y Baigorria
VIRREYES: Panamericana y Avelledana (al lado Y.F.F.)
CARUPA: Ruta 197 N° 1934
VILLA ADELINA: Andén estación

OFICIALES

Máquinas herramientas Torneros y Fresadores \$ 2400 para Capital y Norte

OPERARIOS

\$ 1.000/1200 para Oeste y Norte Presentarse hoy y 8 días subsiguientes, de 9 a 18 hs. en: HUMAHUACA 2951, 2º "A" Capital (1 cdra. Corrientes y Medrano)

Presentarse en: ALBERDI 180 - QUILMES

luxon
VIVIENDAS
CHALET DE MADERA
anticipo
\$89.500.-
Contado desde \$ 320.000.-
ENTREGA INMEDIATA
RIVADAVIA 11394-LINIERS
HIP RIGOVEN 4856-LANUS

PRECIOS SEGUNDO MES DE INAUGURACION

FRANZAS	\$ 3.900
SARANAS	\$ 4.950
ALMORZAS	\$ 1.950
JUOS. OBRAS ESTAMP.	\$ 1.950
TRILAS	\$ 800
FORNAS	\$ 1.800
CILINDROS	\$ 12.800
REPARADORAS	\$ 800
ACOLCHADOS	\$ 3.800
CILINDROS PLATA	\$ 6.990
LENA PLATERA	\$ 4.500
MANTEL	\$ 11.500
CUCHA TELAR	\$ 7.900
SERVILLITAS	\$ 100

y MUCHAS OBRAS MAS
PALETTE CAMARAS-ARMARIOS-GRAN-
CAMPOFAR-PISTA-RETINO-
BOSSI-SESSA-COQUELIN-PRODUCTY

121 CANNING 121
TEL. 55-1212-CAPITAL FEDERAL
ENVÍOS AL INTERIOR

CAMAS FABRICA

1 plaza. Fórmica o colodón y al-
mohada. \$ 69.000 - Superpostas
\$ 95.000 - 1 plaza. \$ 120.000
Píez, UNIDAS 147 - L. Mirado
A 50 mts. de Cto. PAZ

DESALOJO URGENTE

CASERES 1371
Dormitorios: \$ 80.000 - H. ladera.
TV. \$ 30.000 - Cocina, lavatorio.
Máquina de coser: \$ 49.000

OPERARIOS

Para Tareas Generales de Fábrica

Horario de 6 a 8 hrs. corridas, jornal \$ 210.000 mensuales incluidos premios. Presentarse con certificado de trabajos anteriores en:
ZAVALETA 900 Capital

IMPORTANTE EMPRESA ZONAS CAPITAL Y MARTINEZ INCORPORA

OPERARIOS

Para tareas generales y fundición de aluminio. Muy buen jornal

Oficiales Electricistas

Oficiales Albaniles

Para mantenimiento

Presentarse de 9 a 12.30 y de 13.20 a 18 horas, en:
ALSIÑA 1158, PISO 0º/1º, CAP. (Casi esquina Entre Ríos)

CURTIEMBRE

NECESITA

OPERARIOS/AS

Generales y especializados

Presentarse de lunes a viernes de 8 a 12 y de 13 a 15 hs. en:

BRANDSEN 2297 AVELLANEDA

Viviendas "EDEN"
MADERA MACHIMBRADA
HABITACION, COCINA Y PORCH
FORRADA, PRECIO TOTAL \$ 355.000
★ CREDITO, EN CUOTAS DE \$ 27.730
★ LANUS O. Av. San Martín 3901
★ L. de ZAMORA Cosquin 2620 L. Noria
★ PACHECO H. Trigueros 789
★ ESCOBAR Rivadavia 520 Local 8
★ BELLA VISTA Paré 182
★ HURLingham Av. Vergara 4802

AVISOS PROFESIONALES

VENERES - URINARIAS

PIEL
Dr. MOROZ, 1212-1213 y 1214
Lun a vi. 8 a 12 y 13 a 20
RIVADAVIA 1132 - ONCE

VENERES

SUPLENTE URINARIAS Y PIEL
Dr. O. BRIZZIO Médico 49-132
Todos los días de 8 a 19 hs.
Bolí. Mitre 2185, 1º A (Congreso)

VENERES PIEL

Dr. E. BRIZZIO (Med.) Tsch-
ler días de 9 a 18 hs.
CORRIENTES 1438 - 2º "B"

PIEL - VENERES - GLANDULAS

Dr. JAIME STROZOVICH, Médico
Dr. 8 a 12 y 13 a 19 hs. los Ambos
sexos - CORRIENTES 1258, 4º L.
Tel. 41-063 y 35-007

GLANDULARES Y VEJEZ

Dr. A. O. Cortés, 22-12 y 13 y 14
Avenida 22-03-225 P. Once

Dr. CORTONDO (Médico)

ENFERMEDADES VENEREAS,
TEL. STIFELS, Dr. 8 a 12 y 13 a 14
SAAVEDRA 25 PISO UNIC. 48-9888
UROLOGIA VENEREAS
Dr. Vercillo (Médico) - 10-12 y 13-20
Avenida 183 (Congreso)
TEL. 49-9978
ACCIDENTES DESPIDOS
PENALES
TALLERES RAPIDOS
Tel. 774-935 - 774-410

AVISOS AGRUPADOS

PERSONAL-PEDIDOS Y OFRECIDOS

TEJEDORES

PARA TELARES AUTOMATICOS DE ALGODON

\$ 1.200 POR HORA

Presentarse lunes y martes

BROWN 749 — Piso 1º — Of. 6 — MORON
BELGRANO 371 — Piso 1º — Ofic. 1ª — SAN MARTIN

DIPORTTO

FABRICA INDUMENTARIA DEPORTIVA

TIENE VACANTES PARA:

BORDADORAS

PARA MAQUINAS DE CAREZAS MULTIPLES

COSTURERAS

DE MAQUINAS RECTAS, OVERLOCK Y 2 AGUJAS

REVISADORAS

DE CONTROL DE CALIDAD

PREPARADORAS

Excelente remuneración. Horario corrido. Sábados libres.
Refrigerio, comedor en fábrica.

Presentarse en:

MENDEZ DE ANDES 1148 — CAPITAL
Avenida Estado de FERRO

EMPRESA LIDER RAMO TEXTIL

NECESITA

ELECTRICISTA con experiencia
OPERARIOS

Presentarse de 8 a 17 hs. en SAULER S. A.

Parque Industrial OKS - Ruta Panamericana - Km. 36,500
Avenida General Savio, frente a Ford MotorsIMPORTANTE EMPRESA METALURGICA
CON PLANTA EN VILLA LUGANO

Incorpora

PARA MANTENIMIENTO:

OFICIALES MECANICOS

MEDIO OFICIALES MECANICOS

OFICIALES AJUSTADORES

OFICIALES SOLDADORES

Y OPERARIOS PARA PRODUCCION

Y ALMACENES

Se requiere:

- Sólidos antecedentes laborales en relación de dependencia, realización de turnos rotativos.

Se ofrece:

- Buena remuneración, horas extras.

Excelente ambiente laboral y estabilidad, comedor en fábrica, proveería con amplios descuentos por cargas de familia, medicamentos gratuitos, premios a la producción, asistencia y puntualidad, otros beneficios adicionales.

Presentarse de lunes a viernes de 8 a 16 hs. en:
COSQUIN 4250 - VILLA LUGANO - CAPITAL**ORO 18 KL. \$ 8.500**
ORO EN ALHAJAS \$ 17.000BRILLANTES - TASACIONES GRATIS
No examine más y no venda sin consultar
RIVADAVIA 2219, Local "24" (No confundir)

G/P

PINTORES Y CHAPISTAS

LINEA CITROEN - RENAULT - FIAT

Trate de mejorar, concesionaria oficial le ofrece excelente oportunidad. Puede ser con relación de dependencia y beneficios sociales o trabajo por cuenta propia.

Absoluta Reserva

Personalmente en:

Avda. MAIPU 2960 — Olivos



TERRABUSI

NECESITA

OPERARIOS

de 19 a 45 años

OPERARIOS

de 18 a 40 años

Presentarse a partir de las 8 hs. con certificados de trabajos anteriores, cédula de identidad de la Policía Federal y libreta de enrolamiento a Cívica en:

SAN JOSE 1060 CAPITAL

ORO 18 KL \$ 9.999(F)BRILLANTES - ANTIGÜEDADES
COMPRO TODO TIPO DE ORO
PUYREDON 715 - CORRIENTES 845 - Local "5"
Abierto todo el día

G/P

**CHRYSLER**
FEVRE ARGENTINA

SELECCIONARA

PARA SU PLANTA DE SAN JUSTO

- PINTORES SOPLETISTAS DE CARROCERIAS.
- CHAPISTAS, AJUSTADORES, PULIDORES Y/O ESTANADORES DE CARROCERIA.
- MATRICEROS.
- COPIADORES Y/O ALESADORES.
- ELECTRICISTAS DE MANTENIMIENTO DE PLANTAS INDUSTRIALES.
- REPARADORES MECANICOS DE MAQUINAS HERRAMIENTAS.
- PEONES DE LIMPIEZA.

Los interesados deberán presentarse con documentos de Identidad y datos completos de empleos anteriores, de lunes a viernes de 8 a 17 hs. en:

JOHN F. KENNEDY 2420 - SAN JUSTO

PARA SU PLANTA DE MONTE CHINGOLO
(LANUS ESTE)

- CHAPISTAS, AJUSTADORES, PULIDORES Y/O ESTANADORES DE CARROCERIA.
- SOLDADORES (CO2, ELECTRICA, AUTOGENA Y/O POR PUNTO).
- OPERADORES DE MAQUINAS-HERRAMIENTAS.
- TAPICEROS Y/O COSTUREROS.
- BALANCINEROS.
- REPARADORES MECANICOS DE MAQUINAS-HERRAMIENTAS.
- REPARADORES ELECTRICISTAS DE MAQUINAS INDUSTRIALES.
- MECANICOS DE MANTENIMIENTO DE PLANTAS INDUSTRIALES.
- HERRAMIENTISTAS.
- AFILADORES DE HERRAMIENTAS.
- BOBINADORES.
- OPERARIOS DE PRODUCCION.
- PEONES DE LIMPIEZA.

Los interesados deberán presentarse con documentos de Identidad y datos completos de empleos anteriores, de lunes a viernes de 8 a 17 hs. en:

CHARCAS 4200 - MONTE CHINGOLO
(LANUS ESTE)

OPERARIOS

\$ 910 por hora

- Horacio corrido
- Sábados libres
- Horas extras

Tareas generales. Fábrica elaboradora de cereales

Presentarse hoy y días subsiguientes de 8 a 17 hs. en:

HELQUERA 741 — Gerli
Avellaneda

PERSONAL

VIGILANCIA

Con certificado de trabajo y referencias para Empresas y oficinas en zona Capital. Edad 20 a 55 años. Mínimo \$ 100.000
Presentarse hoy y días subsiguientes de 9.30 a 18 hs. en:
MAIPU 699 - 6º piso
CapitalOPERARIOS P/LIMPIEZA
Oficinas. Turnos 8 y 4 hs. zona Centro, Chacarita, Belgrano y Colegiales. — Llamar: 21-0266

TEXSA S. A.

PARA SU PLANTA EN LANUS
Solicita:

OPERARIOS

Que residan en la zona \$ 800 a \$ 1.000 la hora
Tareas generales - plad 21 a 35 años - Horario corrido - Comedor en planta - Horas extras
Presentarse con certificados de lunes a viernes de 8 a 15 hs. en: Av. PANAMERICANA y GRAL. SAVIO - GABIN Fela. BUENOS AIRES (Parque Industrial OKS)Heladeras
Lavarropas
Cocinas
TelevisoresNuevos cambios por su usado. March y precio al mejor. Consulte
MINTRONE HOGAR S. A.
Av. ENTRE RIOS 1809 - 23-6218

LO DE JUANJO Y LA "MISS" NO ES PROMOCIONAL LA SILVEYRA DESMIENTE. FRANKIE EN LA BOCA. ASI SE HACE TV. ZULMA Y FLIA. A MEXICO. MAS "MINIS"

Las locías (y a veces afechadas) en los teles de los promotores que se disputan por la permutada o nada mejorada que inventar un romance (¿acaso no existiera otro sistema?) entre Juan José Cuervo, el agraciado, y Silvana Suárez, la "miss" para mantener en alza las acciones de ambos. El camelo publicitario del demandado hizo que cayeron en la cuenta de que más allá de lo promocional había surgido algo entre el galante y la bella. De no ser así, la comedia que triunfó en Londres como la mujer más hermosa del mundo no seguiría al Juany a sol y a sombra y, pese a que tratan de que no se los vea juntos, cuando se los detecta puede observarse el insubstancial efecto que se produce. **Amigos, mis, no existiere...**

♦ **SOLITA DICE ¡NO!**
Soledad Silveyra, la camellera, anda muy preocupada por las versiones echadas a rodar acerca de conversaciones entre ella y el escritor Alberto Miró, el bicent, para encabezar televisión en la próxima temporada. Doña Solita desmiente todo contacto con quien la soltera en la vidriera grande haciendo "Rolando Rivas, taxista", y asegura, que por el momento nada se acercó a ella para ofrecerle nada. Pobre...

♦ **LA VOZ EN BOCA**
Insistentes y casi delirantes rumores se empiezan a anunciar que a mediados de este año llegará a estas playas (sea la primera vez) Frank Sinatra, el monstruo de la canción, para ofrecer un espectáculo recital en la cancha de River Plate, el que sería transmitido por TV color a diversos países del mundo. Como se sabe, hasta un tiempo atrás Frankie anunció su retiro de la actividad, aunque dejó la puerta abierta diciendo que solo aceptaría cuando lo reclamaran para fines benéficos. En una de las manos viene por ese lado. Ver para creer...

♦ **PARA IMITAR**
Un verdadero festival para los ojos remata la emisión de la Ibra británica "Isabel II reina en Inglaterra", emitida por Glenda Jackson, la loca de las distinciones, que emite los viernes, a las 10. Durante la transmisión, las imágenes que duran los capítulos, el telespectador puede gozar con una obra excelente ambientada e interpretada, que desgrana con una calidad pocas veces vista aspectos que hacen a la vida de la monarca. En una de las imágenes de la historia. Al igual que con "Yo, Claudio", la TV inglesa se apunta un poquito más.

♦ **SE "RAJAN" A MEXICO**
Pese a que no lo afirman ni lo documenta, Zulma Faiad, la ex piba de Floresta, y Daniel Guerrero, el lindito, tendrían planeado hacer las nubes y partir (en compañía de sus dos hijas, el course...) próximamente rumbo a

tierra arisca para afincarse por un prolongado espacio de tiempo. Al parecer, productor mexicano les habría hecho llegar una interesante oferta de dólares para que Zulma, muy conocida por aquellos lares, y su marido, representaran en el cine. La oferta dice que de la obra "Ella me lindó con amor", que la pareja hizo hace dos años en temporada marplatense. ¡Si se van, que manden telegrama!

♦ **MINISERIES**
La onda de las miniseries ha demostrado reducir excelentes niveles de producción, de allí que los directivos de los canales se "maten" para conseguir nuevos materiales. Por ejemplo, el canal de Constitución ya tiró las líneas para presentar la segunda parte de "Raíces", la de los negros todos buenos y los blancos todos malos, y para abril avanza a la puesta en pantalla de "Raíces", el conocido autor Arthur Hailey "Tráfico de dinero". ¿Cuántos puntos legrarán de rating?

♦ **LES VA BIEN**
Con la sencilla fórmula de combinar humor y canciones, continúa labRANDO el dúo de los hermanos Mardel, el dúo de Mario Clavelli, Beto Urdar y Carlos Garacheco. Este último, que en otras ocasiones resultaba bastante plomizo, logra una verdadera creación con el paso humorístico "el bebé de la probeta" y la lectura de los diarios. Mejor así.

♦ **¿QUE DE TRABAJO!**
De pronto, el cantante Marcelo Dupré, el ardiente, comenzó a trabajar como si quiera él lo había solido. Todos los fines de semana se los pasa haciendo dobles y hasta triplets, en clubes urbanos y eso parece que lo tiene bastante fatigado. Recién piensa descansar para su presentación en el próximo día 27 en el club La Martona, para reponer fuerzas y encargar la maratón que lo espera en las verdaderas carnavales.

♦ **FLACA A MARDEL**
Cecilia Rossetti, la flaca talense, se presentará el mes entrante en Mardel con espectáculo unipersonal. Su debut debió postergarse porque en el mismo reducido volumen actuó el Trisidero, los locos lindos, con buena respuesta del público. Cuando la semana viene bien, no hay que cortar la cabeza.

♦ **HUMM... SUEÑA RARO**
Alguno lanzó la idea por el canal permitiendo ya se han puesto en movimiento para concretarla. ¿De qué se trata? Unir en pareja para encabezar televisión a los protagonistas de María de los Angeles Medrano, la ex galeguita, y Arnaldo André, el narancero. La empresa parece difícil, porque Arnaldo Medrano (ahora señora de Franco) manifestó una y otra vez que su meta es aliarse con una esposa y no con una hija. El galanteo guaraní (Arnaldo André Paucá, en sus documentos de identidad) no vendría pensado abandonar Venezuela, donde se encuentra radicado desde hace casi un par de años. Igualmente, habrá que esperar.

LA GENTE ALGUNOS SE PRECOCIA CON LOS MARX

NUEVA YORK, 22 (ANSA). — Ilustrados, artículos, ensayos y sobre todo ciclos de películas, testimonios en los Estados Unidos la nueva vigencia del humor de los hermanos Marx, se cuenta de cómics que hizo reír a los norteamericanos en un período que atravesó tres o cuatro guerras.

La frescura del humor de los Hermanos Marx, no tiene nada que ver con la brutalidad de la vida, pero precisamente por era risonra es desintoxicante y vuelve a estado de ánimo. El crítico John Simon, según el actor Jack Nicholson, los tres grandes de la caricatura —Chico, que murió en 1961; Harpo, que murió en 1964 y Groucho, que murió a los 86 años de edad en 1976— son "como el vino bueno al envejecer mejoran". Los estudiosos en forma de libros se anticipan con mucha anticipación para poder entrar al Archivo Marx de Los Angeles, si quieren preparar una tesis sobre sus películas; los "notebooks" de Richard Anobile, que son una historia de los triunfos de los Marx Brothers, han vuelto a ser editados y ya están en la lista de los "best-sellers", mientras "Hello, I must be going" (Hola, debo irme), de Charles Chandler y otros libros sobre Groucho y sus hermanos son también fuente de ingresos para sus autores.

"Nuestro padre había emigrado desde Alsacia y nuestra madre de Alemania, no

habían el mismo idioma, pero esto no les impidió tener cinco hijos", dijo una vez Groucho, que era el viceroy del congreso. Todos los hermanos Marx se involucraron como una carrera que los llevó a recorrer teatros de provincias, universidades, clubes nocturnos, los estudios de Broadway y a Hollywood. Pero antes del éxito total dos de los hermanos, Gummo y Chico, se retiraron. Gummo, el más pequeño, cree que yo bromo cuando la fondo, en cambio yo no bromo en absoluto, digo lo que pienso, dice la verdad, pero la verdad generalmente es una broma".

♦ **CONTRALTO**
PARIS, 22 (ANSA). — Muy aplaudida en París, pese a que tuvo que "padece" un mal acompañamiento musical, según dijeron muchos críticos, la ciudad rusa, la cantante sueca Birgit Färdin, contralto, en una película ofrecida en el "Alenore". Cantó admirablemente "A la vida en pie", de Schumann, tres "arias" de "Dido y Eneas", de Purcell.

"CORTO MALTES" FUE LLEVADO A LA RADIO ITALIANA

ROMA, 22 (ANSA). — "Radio Due" de Italia ha comenzado a difundir las más interesantes historias de personajes de literatura más famosos del abigarrado Hugo Pratt. Las aventuras de Corto Maltes, el héroe de un programa radiofónico denominado "El domingo con Corto Maltes", conducido por Franco Nebbia y que se pro-

duce enteramente en los espectáculos que la RAI-TV tiene en Milán. Es la primera vez que una historia se transmite en un guión radiofónico, mientras que en la televisión va a ser un ciclo de programas especiales de historias.

El responsable es Nino Vassini, que ya ha muy elogiado y felicitado por su

realización. El y el creador de "Corto Maltes", Pratt (dinés) y otros autores, se ocuparon la transposición radiofónica de este heroico aventuras, en un ciclo de programas y magias de los mares del Sur, a Marcello Arte, de 35 años, que ya ha escrito escenas operísticas y de varias otras realizaciones radiofónicas.

SUS CARTAS ESTAN ECHADAS REPTILES BAJO EL SOL

V	C	E	R	A	M	E	R
B	G	A	B	A	D	B	O
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B	A	D	B	O	
I	S	T	R	O	N	A	B
A	L	E	S	R	O	N	A
B	A	B					

Miles de Personas sin Agua en Ingeniero Budge

Habitualmente se considera que uno trabaja con el fin de reunir el dinero necesario para tener las cosas que precisamos vivir. Con lo que uno gana paga el alquiler o la casa, los servicios públicos de agua, luz, gas, la comida, la ropa, el transporte, la educación, las diversiones. Los ricos tienen mucho y los pobres, poco. Pero todos tienen en algún grado con el dinero que obtienen de su trabajo o de otras actividades. Esta es una idea errónea, por lo menos en relación a cientos de miles y acaso millones de compatriotas quienes una vez que han trabajado para ganar su sueldo o salario, tienen que seguir trabajando gratis para poder vivir.

Es lo que ocurre, por ejemplo, con la comunidad de Ingeniero Budge, a las puertas de la Capital, cerca del Panteón de La Noria, sobre el denominado "Camino Negro" en Lomas de Zamora. Son 25 manzanas privadas absolutamente de agua durante los meses de verano, y con gotitas el resto del año. Vivir sin agua, tener que lavarse con "seda", como dice un vecino, es un trabajo muy fatigoso, mucho más que trabajar en un taller o una fábrica. La situación se agrava conforme pasan los años, debido a los establecimientos industriales y las piletas en taladas en la zona, que absorben toda el agua suministrada por Obras Sanitarias.

Hace 18 años, de su propio bolsillo y apelando a su trabajo personal, los vecinos construyeron una red de agua corriente. Hicieron lo que la municipalidad debió hacer y no hizo. Precisoamente, pero con efectividad, tuvieron agua durante algunos años, hasta que se presentó el nuevo problema y volvieron a quedar "en seco".

Entonces comenzó el segundo "via crucis", nos dicen los vecinos. "Nuevamente la municipalidad hizo oídos a nuestras demandas. Seguramente ni los funcionarios ni los técnicos, ni los que deciden en Obras Sanitarias o en la provincia, viven en barrios sin agua. Ellos no tienen el problema, pues de otro modo nos comprenderían. Entonces resolvimos poner nosotros mismos a la obra y en estos momentos estamos remodelando el sistema. Tendremos las líneas a mayor profundidad a fin de que alcancen el nivel del cmo maestro y el suministro pueda regularse. En cada vivienda hay que construir, además, una cisterna, desde donde el agua se bombea para el uso de las familias."

Naturalmente, las autoridades cobran a esta gente los impuestos, entre ellos el de Obras Sanitarias, lo que no deja de ser una mitebría ironía.

También nosotros construimos la red de desagües, entubando las zanjas existentes. Cuando fuimos a la municipalidad a pedir los tubos nos respondieron que no eran una cuestión de bien público. Tuvinos que comprarlos nosotros".

—¿Cómo se arreglan mientras tanto? —Es una verdadera tragedia. Tenemos que ir con baldes a 1 ó 6 cuadras de distancia y traer el agua. A veces, algún vecino con camioneta lleva bidones y los llena donde pueden después se distribuye. Hemos pedido a la municipalidad que hasta que terminemos la obra envíe diariamente un camión cisterna con agua. Ni siquiera eso han atendido.



SITUACION AGUSTANTE. Esta mujer debe caminar centenares de metros para acarrear el precioso líquido.



TRISTE ESPECTACULO. A metros de nuestra orgullosa ciudad los chicos, mujeres y hombres tienen uno de los más graves padecimientos: ¡sin agua!

MADEL EN LA CAVERNA

MAR DEL PLATA, 22 (De nuestro correspondiente). — Fin de semana record éste que pasó en lo que se refiere al arribo de turistas. Hoy se dieron a conocer las cifras de ingresos definitivas, confirmando lo que se había visto aquí en los últimos tres días. El viernes llegaron 25.044 nuevos marplatenses, el sábado 25.376 y 14.630 ayer, en que la "invasión" paro la mano a mediodía. Más de 73.000 recién llegados en un fin de semana en que la ciudad tenía ya su "masa" humana formada, con la temporada funcionando a pleno.

Y se armó la que se tenía que armar. Cortón lino. Se agolpan las comodidades en hoteles, unidades de departamentos y casas de familia. Por primera vez este verano, la Secretaría Municipal de Turismo, en su edificio de frente al casino, tuvo que trabajar sin interrupción por espacio de más de 70 horas, procurando alojamiento en casas de familia a los visitantes. Las emisoras radiales comenzaron a proparar mensajes pidiendo la colaboración de la población para que se diera solución un problema que afectaba a familias enteras recién llegadas a la Feliz.

En fin como en los colectivos en las horas "pico", Mar del siempre tiene un lugarcito para uno más, gracias a lo cual todos pudieron arrebatar.

glarse. No obstante, más de un suspiro alivio se escuchó esta madrugada, cuando se pusieron en marcha autos y colectivos llevándose de vuelta a sus lugares de origen a los que pasaron aquí "oficialmente" la primera que reñena que, encerrados con el lugar, se demoraban en partir. El éxito es importante y dejará niveladas las cosas en la ciudad, con sus comodidades y el número de personas adecuado para utilizarlas.

Este fin de semana se advirtió que, por fin, los camiones han accedido la disposición que les prohíbe circular por la ruta nacional número 2 desde la primera hora del sábado hasta la primera del domingo. No se tuvo noticias de que se registraran infracciones en lo que al tránsito de camiones se refiere. Además, las recomendaciones de prudencia a los automovilistas que circulan por las rutas interbarreras, han comenzado a ser escuchadas. Las autoridades de la Policía Caminera vienen reiterando esas recomendaciones, con el respaldo de los medios de difusión. A juzgar por el escaso número de infracciones, los buenos consejos no han caído en saco roto, como suele decirse.

En tanto, la superpoblada Mar del siguió su vida. Normal, aunque apretadita. Conquistar esta zona es más o menos como colonizar la Luna. La primera vez se llega tímidamente y sin saber qué va a pasar. Las veces posteriores ya se avanza pisando firme y buscando nuevos panoramas. Fiel a este principio, Punta Mogotes ya va siendo rebasada. La gente se aventura hacia el sur buscando nuevas playas. De año en año se va definiendo de mayor infraestructura a los lugares que se incorporan a la Mar del primigenia. Se lotean terrenos, se mejora el transporte hacia ellos. En fin, la apacible villa de comienzos del siglo es hoy una ciudad tentacilar, que avanza en todos los sentidos, particularmente en las franjas cercanas a la costa.

Existe la presunción de que, con el tiempo, Mar del será el centro de un gran conglomero turístico. "La ciudad —dicen los "turistas"— podrá costearse atracciones vedadas a las localidades pequeñas. Estas serán subsidiarias de Mar del, y quienes concurren a ellas en época de verano se verán obligados a llevarse hasta Mar del cuando quieren disfrutar de algo más que del paisaje marino: aquí podrán encontrar de todo centros médicos, modas, diversiones, pasatiempos costosos, sociedad corriente y gran mundo".

Claro está hablando del futuro, pero al marplatense solo le interesa el presente. El presente son las ruidosas playas, la posibilidad de practicar deportes o asistir a su desarrollo: las rutilantes carteleras de espectáculos, los paseos y excursiones, el vivir como se quiere.



EL SOL. Y bien que acaricia a la bella rubia del dorado rayo transmitiendo ese doradito que le queda tan bien, pero requetiéndolo, ¿no?

UN PEDACITO DE PLAYA POR FAVOR. Sin embargo la niña, y su amigo, han encontrado unos centímetros de arena, pese a la multitud.

GRANITOS DE ARENA

MAR DEL PLATA, 22 (De nuestro correspondiente). Nunca nadie les hizo un tiempo, aunque sus pucheros trataban a los del viejo Tropez porfiado. Son dos restaurantes marplatenses cuya especialidad es, precisamente, el puchero: "Ambos Mundos" y "Los Trocés". En el primero de ellos, una cena cuesta 6.500 pesos. En el otro, 7.000, pero en ambos se forman por las noches colas de clientes que esperan ser atendidos. También... ¡con un solo plato uno queda "listo"!

Para definirlos, hace 30 años se intentó cambiar la ingenua denominación de "mostacillas" por la de "baños", venida de USA, pero la cosa no cuajó. De todos modos se trata de adalcentos cuyas edades van de 15 a 17. A su modo, han copado Mar del, consagrando reducidos donde los "mejores" de 18 son "viejitos". Entre dos de ellos, sorprende este diálogo: "¿Vas a Super Discotheque, flaquí?" "No, es muy café, yo me marcho en La Caverna!"

Al sur de Punta Mogotes aparecieron en la playa una gran cantidad de esos caracoles marinos hoy inhallables que son el orgullo de muchas coleccionistas. Hubo uno que quiso vender con un camión a caracoles, pero se lo impidieron. ¡Unos cuantos caracoles de recuerdo, está bien, pero hay que dejar para los demás, se ha dicho!

Cotización de las raciones en las playas. Nunca se sabe bien a cuánto están. Ayer "cerraron" a 800 pesos. Hoy "abrieron" a 1.000, para bajar a 900 cerca del mediodía. Los asados, si tienen precio fijo. El preferido es el "Primavera", con lechuga, tomate y mayonesa. Cuesta 1.200 pesos, sea en la Bristol, la Perla o la Popular.